

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**  
Приглашаем Вас принять участие  
в работе очной Международной  
научно-практической конференции  
«Инновационные факторы развития  
транспорта. Теория и практика», которая будет  
проходить 19 - 20 октября 2017 года  
в Сибирском государственном университете  
путей сообщения

### **УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

Приглашаем специалистов принять участие в работе **очной** конференции в качестве слушателей и докладчиков.

Для участия в научно-технической конференции необходимо:

- до **11 сентября 2017 г.** направить в оргкомитет конференции заявку на участие и тезисы доклада в соответствии с прилагаемой формой на бумажном носителе с подписью автора по адресу: 630049, Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191, СГУПС, Бизнес инкубатор СГУПС, и по электронной почте: [ifrt2017@mail.ru](mailto:ifrt2017@mail.ru).

- до **25 сентября 2017 г.** представить материалы доклада для опубликования в сборнике статей.

Сборник статей будет включен в наукометрическую базу данных «Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)».

### **СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ**

*19 - 20 октября 2017 г.*

#### **СЕКЦИЯ 1 Современные методы проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.**

Подсекция 1.1 Управление техническим состоянием железнодорожного пути.

Подсекция 1.2 Проблемы земляного полотна железных и автомобильных дорог в условиях Сибири и Дальнего Востока.

Подсекция 1.3 Проектирование, испытание и содержание искусственных сооружений.

Подсекция 1.4 Проблемы подземного строительства при развитии транспортной инфраструктуры.

Подсекция 1.5 Строительные конструкции и материалы для сооружений объектов транспортной инфраструктуры.

Подсекция 1.6 Экспертиза и управление объектами недвижимости транспортной инфраструктуры

Подсекция 1.7 Водохозяйственные проблемы на железнодорожном транспорте.

#### **СЕКЦИЯ 2 Совершенствование системы эксплуатационной работы и безопасность на железнодорожном транспорте.**

Подсекция 2.1 Совершенствование перевозочного процесса.

Подсекция 2.2 Актуальные вопросы техносферной, экологической, транспортной безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте.

Подсекция 2.3 Транспортно-логистические услуги и технологии.

Подсекция 2.4 Экономические проблемы эксплуатационной работы Транссиба.

Подсекция 2.5 Таможенные операции при перемещении товаров железнодорожным транспортом.

Подсекция 2.6 Транспортные и транспортно-технологические машины – проектирование, эксплуатация, диагностика и ремонт.

Подсекция 2.7 Неразрушающий контроль и техническая диагностика.

#### **СЕКЦИЯ 3 Современные проблемы функционирования и развития железнодорожного транспорта.**

Подсекция 3.1 Информационные технологии и системный анализ на железнодорожном транспорте

Подсекция 3.2 Транссиб в системе континентальных железнодорожных коридоров: состояние и перспективы.

Подсекция 3.3 Право, наука, транспорт.

Подсекция 3.4 Роль образования в инновационном развитии транспортной отрасли.

Подсекция 3.5 Системное обеспечение организации и условий труда на предприятиях транспортной отрасли.

Подсекция 3.6 Актуальные вопросы физического воспитания и спортивного совершенствования студентов транспортных учебных заведений.

### **ЗАЯВКА**

#### **на участие в работе конференции**

В оргкомитет Международной  
научно-практической конференции  
«Инновационные факторы развития транспорта.  
Теория и практика»

Прошу включить в программу конференции доклад на тему \_\_\_\_\_

Секция № \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество автора(ов) доклада \_\_\_\_\_

Должность, ученая степень, звание \_\_\_\_\_

Организация, город, страна \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Телефон, факс (с указанием кода города) \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Необходимость бронирования места в гостинице (да, нет, количество мест) \_\_\_\_\_

Участник \_\_\_\_\_ (подпись)

**Примечание.** Приглашение на конференцию будет направлено по адресу, указанному в заявке.

### Основные требования к оформлению тезисов докладов:

1. Объем: тезисы 1 - 2 стр. Формат текста: **Microsoft Word (\*.doc, \*.docx)**. Формат страницы: **A4**, ориентация: **книжная**. Поля (верхнее, нижнее, левое, правое): **по 2,5 см**. Шрифт: размер (кегель) – **14 pt** – **Times New Roman**. Красная строка — **1,25 см**. Выравнивание: **по ширине**. Межстрочный интервал: **одинарный**. Тезисы должны включать в себя: название публикации, имя, отчество, фамилию автора, название организации, основной текст, библиографический список.
2. Дополнительные требования к оформлению статей и пример оформления можно найти на сайте <http://science.stu.ru>

### *Образец оформления тезисов*

#### **ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ... (14 pt)**

А. И. Иванов<sup>1</sup>, С. К. Петров<sup>2</sup>

- 1 Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия **(14 pt)**.
- 2 Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия.

Текст статьи. Текст статьи [2]. Текст статьи. Текст статьи [2, с. 20]. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. **(14 pt)**.

#### **Библиографический список**

1. Кузнецов, Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей / Е. С. Кузнецов. — М.: Транспорт, 1990. — 272 с. **(14 pt)**.
2. Орлов, Л. Н. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Л.Н. Орлов, К. Е. Рачков // Автомобильная промышленность. — 1992. — № 3. — С. 11—13.

### Основные требования к оформлению статей:

1. Статья должна включать в себя: УДК, название публикации, имя, отчество, фамилию автора, название организации, аннотацию, основной текст, ключевые слова, библиографический список. Название, авторы, аннотация и ключевые слова должны быть дополнены версией на **английском языке**.
2. Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (объяснение цели статьи); постановка задачи; метод решения задачи (описание метода, технико-экономический анализ и т.п.); анализ полученных результатов (отличие предлагаемых методов от уже известных, их преимущества по сравнению с другими и т.п.); практическое приложение результатов; выводы.
3. Текст публикации необходимо подготовить в текстовом редакторе **Microsoft Word**. Бумажная копия публикации должна быть представлена в одном экземпляре и сопровождаться электронной версией на CD или DVD диске либо по электронной почте [ifrt2017@mail.ru](mailto:ifrt2017@mail.ru). Сохраните несколько копий файлов на носителе в форматах **\*.doc, \*.docx, \*.rtf**.
4. Рисунки и таблицы располагаются в тексте статьи. Обязательно к файлу публикации прилагать графические файлы рисунков. **НЕЖЕЛАТЕЛЬНО** рисунки выполнять средствами **Word**.
5. Ссылки на использованные источники оформляются в квадратных скобках.
6. Для набора формул необходимо использовать только **Word Equation** (нельзя использовать MathType).

#### **АДРЕС ОРГКОМИТЕТА**

По возникающим вопросам обращаться в оргкомитет конференции в г. Новосибирске: СГУПС, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, Россия, 630049  
тел.: (383) 328-02-68,  
контактное лицо: Коларж Сергей Александрович,  
e-mail: [ifrt2017@mail.ru](mailto:ifrt2017@mail.ru).

Министерство транспорта РФ  
Федеральное агентство  
железнодорожного транспорта  
Западно-Сибирская железная дорога  
Сибирский государственный университет  
путей сообщения

Международная  
научно-практическая конференция  
«Инновационные факторы развития  
транспорта. Теория и практика»



**ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ  
ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
ПРОЕКТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*19 – 20 октября 2017 г.*

#### **Информационное письмо**

*Сборник будет включен в наукометрическую  
базу данных «Российский индекс научного  
цитирования (РИНЦ)»*

**Новосибирск 2017**