

Департамент технической политики ОАО «РЖД»

1. Централизованный учет блоков устройств безопасности с использованием штрих-кодирования;
2. Разработка вибропассивного кожуха зубчатой передачи для локомотивов с тяговым приводом 1 класса;
3. Структура автоматизированной информационной системы в холдинге «РЖД» для реализации поддержки управления, обеспечения и контроля качества услуг, предоставляемых потребителям;
4. Оценка экономической эффективности деятельности центра метрологии железной дороги;
5. Разработка системы измерения и коммерческого учета электроэнергии на электровозах переменного тока с коллекторными тяговыми двигателями;
6. Формирование тарифной политики, в том числе определение ответственного подразделения ОАО «РЖД» в границах дорог за заключение договоров на проведение приёмочных и сертификационных испытаний на инфраструктуре ОАО «РЖД» новых единиц подвижного состава и элементов инфраструктуры;
7. Повышение надежности тяговых электродвигателей;
8. Повышение надежности и помехоустойчивости устройств железнодорожной автоматики и бортовых устройств безопасности локомотивов.

Департамент безопасности движения ОАО «РЖД»

1. Повышение эффективности деятельности восстановительных поездов ОАО «РЖД» в границах РЦКУ;
2. Развитие системы прогнозирования рисков, связанных с нарушением безопасности движения поездов;
3. Оптимальное расположение восстановительных поездов на инфраструктуре ОАО «РЖД»
4. Разработка оптимального алгоритма работы систем автоматического регулирования движения на железнодорожных переездах, расположенных в границах крупных городов с количеством жителей более одного млн. чел., а также их оснащение техническими средствами с учетом применения современных систем ограждения и организации движения пешеходов, средств видеофиксации.

Департамент развития бизнеса и клиентоориентированности ОАО «РЖД»

1. Клиентоориентированность как инструмент повышения доходности, конкурентоспособности и эффективности холдинга «РЖД»;
2. Каталогизация и стандартизация услуг ключ к повышению качества и увеличению объемов их реализации;
3. Организация перевозки пассажиров по согласованным расписаниям автобусов с расписанием электричек;
4. Туристические маршруты железнодорожным транспортом по России (вместо зарубежных) с экскурсиями автотранспортом по разработанным и согласованным маршрутам и расписаниям на остановках.

Департамент управления персоналом ОАО «РЖД»

1. Внедрение процессного подхода в управлении персоналом
2. Развитие проф. ориентационной работы в крупных городах и на отдаленных станциях
3. Оценка экономической эффективности от реализации основных кадровых процессов
4. Развитие механизмы оценки качества подготовки молодых специалистов
5. Эффективная адаптация молодого работника в ОАО «РЖД»
6. Повышение качества подготовки инженерных кадров

Департамент корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД»

1. Повышение открытости и привлекательности логистических услуг для представителей малого и среднего бизнеса (публичный интерактивный сервис - помощь как организовать перевозку по принципам одного окна);
2. Развитие и совершенствование публичных механизмов оперативного реагирования на ЧС с целью снижения рисков для имиджа компании;
3. Привлечение внимания общества к проблеме безопасного нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры (хождение по путям, зацепинг);
4. Привлечение внимания общества к проблеме ДТП на железнодорожных переездах;
5. Развитие интерактивных инструментов коммуникаций (социальные сети и форумы) для оперативного взаимодействия с клиентами блока пассажирские перевозки холдинга «РЖД»;
6. Пропаганда недопустимости безбилетного проезда и курения в поездах.

Департамент управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» ОАО «РЖД»

Совершенствование деятельности узловых рабочих групп (УРГ).

Департамент управления имуществом ОАО «РЖД»

1. Разработка компьютерной программы для составления дефектных ведомостей на капитальный ремонт объектов (с учетом технологии проведения работ) с автоматическим расчетом объемов по задаваемым параметрам;
2. Внедрение автономных альтернативных источников энергообеспечения (солнечные батареи, ветровая генерация) и внедрение современного теплогенерирующего оборудования;
3. Изменение технологии проведения ремонтов, направленное на увеличение межремонтных сроков, с применением инновационных материалов;
4. Защита металлической обшивки фасада и кровли от наведенного напряжения;
5. Устройство для предотвращения накоплений снега на кровле здания и удаления его без подъема на кровлю.

Департамент социального развития ОАО «РЖД»

1. Разработка дистанционных сервисов предоставления социального пакета в холдинге «РЖД»;
2. Учет и отчетность коллективного договора ОАО «РЖД»;
3. Оптимизация процесса предоставления социального пакета в холдинге «РЖД».

Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД»

1. Методы предотвращения загрязнения тракционных путей;
2. Управление трудовой и технологической дисциплиной;
3. Методы максимального вовлечения отходов производства и потребления, образующихся на подразделениях железнодорожного транспорта, во вторичный хозяйственный оборот;
4. Методы автоматизированного контроля качества сточных вод;
5. Системы сбора отработанных масел при проведении технических осмотров и ремонтов локомотивов без потерь;
6. Применение безводных технологий для очистки подвижного состава;
7. Применение безотходных технологий в подразделениях железнодорожного транспорта.

Центр инновационного развития ОАО «РЖД»

1. Выявление дефектов металлической арматуры и бетона подземной части опор контактной сети без откопки;
2. Снижение обледенения высокоскоростного подвижного состава;
3. Автоматизированные рабочие места в системах электрической и диспетчерской централизации, выполненные на отечественной элементной базе и отечественных операционных системах.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»

1. Разработка предложений по повышению эффективности процессов технической эксплуатации устройств ЖАТ;
2. Видеофиксация состояния верхнего строения пути с автоматической расшифровкой отступлений;
3. Полигонная технология проверки инфраструктуры мобильными средствами диагностики;
4. Продление срока службы материалов верхнего строения пути;
5. Усовершенствование технологии ремонтно-путевых работ для круглогодичного применения;
6. Разработка устройства по размагничиванию рельсов;
7. Разработка приспособлений и механизмов малой механизации для обеспечения погрузки, выгрузки, перемещения материалов и конструкций верхнего строения пути и искусственных сооружений;
8. Разработка устройств для демонтажа монорегулятора рельсового скрепления типа APC-04 без применения ручного труда;
9. Разработка приспособлений для приведения рельсовых плетей в оптимальную температуру закрепления;
10. Разработка приспособлений для замены элементов рельсовых скреплений без съема рельсошпальной решетки;
11. Разработка инновационных способов прикрепления рельсов и рельсовых элементов к основаниям;
12. Охрана труда – обеспечение безопасности при производстве работ в электроустановках ОАО «РЖД» за счет исключения ошибочных действий персонала, контроля наличия и правильного использования защитных средств, ликвидации мест повышенной опасности и других мероприятий;
13. Экономия электроэнергии – за счет снижения расхода электроэнергии на освещение, обогрев, собственные нужды, внедрения ресурсосберегающих технологий;
14. Выявление коррозионного поражения фундаментов опор контактной сети постоянного тока на ранней стадии – выявление коррозионного поражения фундаментов опор контактной сети постоянного тока на ранней стадии с более высокой степенью достоверности результатов;
15. Программный продукт для анализа интенсивности бокового износа рельсов в кривых участках пути, интегрированный с Единой корпоративной автоматизированной системой управления инфраструктурой.

Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом - филиал ОАО «РЖД»

Разработка модели технологического процесса оказания Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом совместно с другими подразделениями и дочерними предприятиями ОАО «РЖД» (ЦФТО, АО «ОТЛК», АО «ФГК», ПАО «ТранКонтейнер», ООО «ЖЕФКО») комплексной терминально-логистической услуги.

Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»

1. Внедрение процессного управления на предприятиях (железнодорожные станции, Центр управления перевозками);
2. Система контроля за надежностью доставки грузов и порожнего подвижного состава;
3. Систематизация факторов влияния на риски возникновения инцидентов и событий с грузами;
4. Снижение расходов за счет внедрения информационных технологий;
5. Внедрение энергосберегающих технологий.

Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД»

1. Повышение эффективности использования тягового подвижного состава (энергоэффективность и оптимизация технологии использования локомотивов, в том числе в рамках развития направлений тяжеловесного движения), а также надежности его эксплуатации;
2. Снижение затрат на топливно-энергетические ресурсы, техническое обслуживание и ремонт локомотивов;
3. Расширение функций бортовых систем диагностики;
4. Снижение влияния человеческого фактора (автоматизация процессов) при эксплуатации и обслуживании тягового подвижного состава;
5. Повышение надежности и эффективности в эксплуатации отечественных локомотивных дизелей;
6. Снижение выбросов загрязняющих веществ от использования тепловозов.

Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД»

1. Проекты реализации он-лайн сервисов и электронных методов продвижения услуг холдинга «РЖД»;
2. Совершенствование процесса организации подбора персонала в ОАО «РЖД» и его перемещения между различными подразделениями в т.ч. с использованием современных информационных технологий;
3. Разработка и реализация новых транспортных продуктов с добавленной стоимостью, востребованных грузоотправителями;
4. Повышение качества услуг транспортного обслуживания грузовладельцев на основе клиентоориентированности;
5. Упрощение доступа потенциальных пользователей услуг железнодорожного транспорта к информации об условиях и правилах перевозок грузов;
6. Совершенствование сквозных технологий оказания транспортных услуг с обеспечением межфункционального взаимодействия филиалов ОАО «РЖД»;
7. Применение технологии электронного документооборота для повышения эффективности взаимодействия с грузоотправителями, грузополучателями, операторами грузового подвижного состава;
8. Оптимизация основных бизнес-процессов на основе применения инструментов бережливого производства; внедрение процессного подхода для снижения внутренних непроизводительных расходов;
9. Организация проактивных продаж в регионах железных дорог для привлечения дополнительных объемов перевозок с других видов транспорта.

Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД»

- 1.Способы привлечения внешних заказчиков с целью получения дополнительных доходов от оказания услуг по укладке пути;
- 2.Поиск новых источников получения доходов;
- 3.Разработка технологических процессов ремонтно-путевых работ с целью увеличения выработки в режиме «окон» и закрытых перегонов при внедрении инструментов бережливого производства;
- 4.Выполнение ремонтов пути с применением высокопроизводительной путевой техники по глубокой очистке балласта с учётом увеличения выработки на 20% от нормативной;
- 5.Внедрение видеонаблюдения при производстве ремонтно-путевых работ.

Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД»

- 1.Внедрение технологии ремонта безззорного сцепного устройства на базе моторвагонного депо;
- 2.Изменение технологии подъезда к запрещающему сигналу светофора используя возможности КЛУБ-У;
- 3.Диагностирование электрических машин по тепловым полям;
4. Уменьшение затрат времени при проведении технического обслуживания МВПС (усовершенствование конструкции устройства для продувки главного резервуара электропоезда серии ЭД4М);
5. Передислокация МВПС из предприятий Красноярской ДМВ ТЧ-8 в Восточно-Сибирскую ДМВ ТЧприг-35 для проведения текущего ремонта в объеме ТР-2, ТР-3 в горячем состоянии;
- 6.Оптимизация технологической операции по смене вспомогательных машин электропоездов серии ЭД9М и ЭР9пк;
- 7.Совершенствование технологического процесса обточки ремонта колесных пар без выкатки для увеличения межремонтных сроков эксплуатации;
- 8.Замена ртутьсодержащих ламп на светодиодное освещение - снижение затрат на электроэнергию, исключение образования отходов 1 класса опасности (отработанных ртутных ламп);
- 9.Повышение экологической культуры пассажиров за счет визуальной и звуковой адаптации в поездах и на вокзалах;
- 10.Оптимизация численности цеха эксплуатации за счет перераспределения функций работ между эксплуатационными и маневровыми бригадами.

Дирекция по ремонту тягового подвижного состава – филиал ОАО «РЖД»

1. Внедрение программ АРМ У БД и АРМ ЭП для учета устройств безопасности на локомотивах сторонних организаций в структурных подразделениях Дирекции по ремонту тягового подвижного состава;
2. Экологическая площадка для стока замазученных (паводковых) вод с тракционных путей локомотивных депо;
3. Использование системы грейдирования для оценки эффективности функционального подразделения холдинга «РЖД» и разработки базы материальной мотивации персонала;
4. Разработка устройств, предотвращающих несанкционированный доступ к блокам, элементам и монтажу устройств безопасности, РПЛ, КВАРЦ и т.д. с целью исключения (ограничения) вмешательства локомотивных бригад в работу устройств безопасности;
5. Приемы и методы стимулирования работников ОАО «РЖД», с целью более эффективной реализации процесса самоподготовки;
6. Улучшение конструкции стендов, разработка приспособлений для улучшения качества ремонта устройств безопасности;
7. Совершенствование процесса технического обучения персонала ОАО «РЖД», в рамках подразделений дороги, путем внедрения методов и приемов позволяющих усовершенствовать процесс взаимодействия работников, занимающихся смежной сферой деятельности, для обмена опытом с применением средств видеосвязи;
8. Изготовление переносных устройств, имитирующих работу отдельных блоков (генерирующих необходимые сигналы) устройств безопасности для облегчения поиска неисправности устройств безопасности на локомотиве;
9. Психопортрет профессии - основа для профессионального отбора в организации и формирования кадрового резерва;
10. Разработка устройств, приспособлений для проверки работоспособности блоков основных и дополнительных устройств безопасности, РПЛ, радиостанций непосредственно на локомотиве;
11. Общесетевой онлайн экран выполнения основных нормативов участия в обеспечении безопасности движения руководителей всех уровней;
12. Разработка устройств, приспособлений, стендов для проверки работоспособности блоков основных и дополнительных устройств безопасности, РПЛ, радиостанций в цехах;
13. Имитация системы АЛСН для обучения работников в рамках технической учебы;
14. Разработка креплений и защиты, усовершенствование конструкции, использование новых материалов с целью исключения обрывов жил проводов, повреждений изоляции кабелей, в том числе проходящих вблизи печей обогрева кабины локомотива, повреждений, обрывов трубок, подводящих сжатый воздух к устройствам безопасности;

15. Разработка устройств для проверки исправности кабельной продукции, правильности их соединений, отыскания обрывов и замыканий в монтаже основных и дополнительных устройств безопасности, РПЛ, радиостанций непосредственно на локомотиве;
16. Разработка устройств для проверки работоспособности радиоэлементов без выпаивания их из монтажных плат;
17. Разработка действующих макетов и тренажеров для изучения принципа действия АЛСН, отдельных устройств безопасности, отработки навыков и алгоритма поиска неисправностей с возможностью имитации типовых неисправностей;
18. Улучшение процесса перепрограммирования систем безопасности КЛУБ-У, САУТ-ЦМ, УСАВП на локомотиве;
19. Разработка программ для учета снимаемых и устанавливаемых на локомотив блоков устройств безопасности и радиостанций;
20. Уменьшение затрат на производство периодических регламентных работ устройств безопасности;
21. Организация процесса ремонта устройств безопасности на станциях без отцепки локомотива в ремонт;
22. Внедрение отделения по капитальному ремонту приемных катушек АЛСН на базе производственного участка Вологда.

Росжелдорснаб – филиал ОАО «РЖД»

1. Оптимизация логистических маршрутов материально-технических ресурсов на примере поставки путевого щебня;
2. Использование автоматизации при совершенствовании технологии работ на материальных складах (на примере поставок спецодежды на материальном складе Дема);
3. Оптимизация логистики снабжения и интеграция 4PL-технологий при доставке материально-технических ресурсов до конечного получателя;
4. Формирование оптимизированной модели распределительной сети складов материально-технических ресурсов для нужд ОАО «РЖД»;
5. Развитие сервисной функции снабжения на примере формирования службы «одного окна» для сервиса снабжения внутренних подразделений ОАО «РЖД» и для сторонних клиентов;
6. Формирование модели клиентоориентированности и системы оценки снабжения.

Центральная дирекция по тепловодоснабжению – филиал ОАО «РЖД»

1. Диспетчеризация работы автоматизированных котельных и ВНС Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению;
2. Совершенствование и оптимизация процесса производства и транспортировки тепловой энергии;
3. Совершенствование и оптимизация процесса подъема и транспортировки холодной воды;
4. Совершенствование и оптимизация процесса приема и транспортировки стоков;
5. Сокращение эксплуатационных расходов за счет внедрения автоматизированного комплекса регулирования технологического процесса с целью рационального использования энергетических ресурсов в подразделениях ОАО «РЖД»;
6. Программа повышений доходности от имущества компании, не задействованного в производственной деятельности;
7. Замена погружного скважинного насоса на поверхностный самовсасывающий;
8. Оптимизация базы участка тепловодоснабжения на ст. Алтайская;
9. Система локализации утечек;
10. Бак для приготовления соляного раствора с применением барботажа;
11. Установка дополнительного фильтра очистки мазута на входе в горелку парового котла E2,5/9;
12. IT-обеспечение деятельности ДТВ;
13. Экологическая безопасность на объектах ДТВ;
14. Автоматизация процессов ведения статистических показателей периодического переноса в системе ТДСЛФС;
15. Внедрение автоматизированного процесса водоснабжения потребителей на станции Ачинск-2;
16. Виртуальная мини АТС - средство для улучшения деловых коммуникаций Свердловской дирекции по тепловодоснабжению;
17. Применение энергосберегающих технологий (струйных пароводяных подогревателей) для модернизации источников теплоснабжения;
18. Информационная система проверок специалиста по охране труда - «Рука всегда на пульсе»;
19. Внедрение автоматического процесса добычи воды из скважин на станции Бискалжа;
20. Система мотивации персонала в условиях внедрения инновации;
21. Организация оборотной системы охлаждения вспомогательного оборудования котельной станции Красноярск;
22. Организация процесса обеспечения работников предприятий, расположенных на территории железнодорожных узлов Агрыз и Ижевск Ижевского региона Горьковской железной дороги, питьевой негазированной бутилированной водой собственной выработки;

23. Актуализация перечня основных средств в системах, с целью приведения названий объектов к единому перечню;
24. Изменение процесса технического обслуживания центральных тепловых пунктов;
25. Процесс ремонта, контроля и наладки электронного блока управления нагревателя;
26. Изменение процесса разогрева топочного мазута.

Центральная дирекция пассажирских обустройств – филиал ОАО «РЖД»

Внедрение пресс-компакторов на объектах пассажирской инфраструктуры с целью уменьшения объемов ТБО, вывозимого на полигоны, снижения экологических платежей и уменьшения расходов за размещение и вывоз ТБО.

Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД»

Совершенствование методов оценки сравнительной экономической эффективности покупки электрической энергии.

Желдоручет – филиал ОАО «РЖД»

1. Развитие производственной системы ОАО «РЖД» в рамках проекта «Бережливое производство в ОАО «РЖД»;
2. Повышение качества ведения и сокращения сроков формирования отчетности;
3. Совершенствование бухгалтерского и налогового учета.

Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД»

1. Перспективы разработок в области передачи электроэнергии по сетям ВОЛС и радиоканалам;
2. Оптимизация технологии обслуживания участка связи Белгородского узла, путем организации совместной ремонтно-восстановительной бригады;
3. Развитие систем технической диагностики объектов связи на базе перспективных технологий;
4. Ящик для переноса плат радиостанции РС 46М;
5. Кросс промежуточный;
6. Определение целесообразных участков обслуживания для бригады при различных системах обслуживания оборудования;
7. Организация межфункционального взаимодействия хозяйства автоматики и телемеханики и Дирекции связи на объектах инфраструктуры с использованием обмена данными между системой диагностики и мониторинга за объектами автоматики и телемеханики и ЕСМА;
8. Применение мобильных решений для оптимизации производственных процессов филиала;
9. Реализация мониторинга эфира радиосвязи (диапазонов ПРС и СРС) на крупных станциях;
10. Поиск и развитие высокомаржинальных услуг связи на телекоммуникационном рынке через критерии оценки их конкурентоспособности;
11. Защита информационных технологий;
12. Организация ПГС на основе магистрального оптического кабеля связи с возможностью организации связи с местом аварийно-восстановительных работ;
13. Мобильный комплекс видеоконференцсвязи с использованием оптических модемов;
14. Развитие оптической транспортной телекоммуникационной платформы на базе технологий волнового спектрального уплотнения (CWDM/DWDM) с планомерным увеличением пропускной способности;
15. Развитие и внедрение лазерных (фотонных) технологий;
16. Внедрение спутниковых систем связи и их интеграция с системами железнодорожной электросвязи;
17. Развитие и внедрение цифровых систем технологической радиосвязи на базе специализированных технологий LTE-R, технологий конвенциональной и профессиональной радиосвязи стандартов DMR;
18. Развитие розничной сети связи (местной сети);
19. Предоставление новых сервисов на базе технологии IP/MPLS (СПД ОТН);

20. Внедрение альтернативных методов выполнения ГТП;
21. Виртуальная реальность в технологических процессах. Виртуальные операции технологических процессов на оборудовании электросвязи, виртуальное обучение сотрудников;
22. Анализ темпов развития телекоммуникации с учетом широкого внедрения наноматериалов и нанотехнологий:
Интеграция нанотехнологий в области телекоммуникаций;
Развитие систем передачи совместно с новыми технологиями;
Создание новых высокопроизводительных устройств;
Повышение ресурсной составляющей элементов оборудования электросвязи и электропитания, изменения принципов проводного электропитания;
23. Анализ потребления и перспективы увеличения потребностей в телекоммуникациях потребителей услуг ОАО «РЖД»;
Применение и организация технологии «Умная связевая»;
Организация мониторинга инженерных систем в помещениях связи, а именно систем доступа, пожарно-охранной сигнализации, видеонаблюдения, автоматического регулирования температуры внутри помещения, контроля влажности, устройств автоматического пожаротушения, контроля отопления помещений;
Развитие систем видеоотображения, внедрение технологий видео по запросу, телеприсутствия;
Применение автоматизированного сбора измеренных параметров оборудования электросвязи;
24. Приведение к единой нумерации абонентской сети ОБТС в границах Каларского района;
25. Модернизация сети ОБТС на оборудовании стандарта GSM. Проблемы. Перспективы. Экономическая целесообразность;
26. Обеспечение поездной радиосвязи ГМВ диапазона посредством ДРС и обеспечение связи абонентов посредством радиоканала;
27. Переработка отходов на станции и прилегающих территориях;
28. Определение профессиональных компетенций электромехаников и электромонтеров;
29. Повышение качества контроля за деятельностью персонала, техническим состоянием обслуживаемого оборудования и объектов;
30. Допустимое сокращение производственного штата при переходе на систему обслуживания «По отказу»;
31. Программа суточного планирования работников ОАО «РЖД»;

Главный вычислительный центр – филиал ОАО «РЖД»

1. Развитие средств коммуникации между заказчиками услуг ОАО «РЖД» и исполнителями в лице сотрудников ОАО «РЖД» (разработка единого современного средства общения с клиентами ОАО «РЖД» по аналогии с чатами, общими форумами, web-порталами и т.д.);
2. Разработка мобильного приложения для клиентов холдинга для покупки услуг ОАО «РЖД» (аренда контейнеров и т.д.);
3. Площадка Екатеринбургский ЦОД. Услуга Colocation (размещение серверного оборудования) для транспортных компаний;
4. «Экология офиса». Комплексные решения по улучшению микроклимата на рабочих местах;
5. Совершенствование процесса сбора и реализации предложений функциональных заказчиков по доработке программного обеспечения автоматизированных систем. Разработка механизма приоритизации предложений;
6. Полигонные технологии. Развитие системы управления ИТ-инфраструктурой Восточного полигона;
7. Совершенствование системы управления экстерриториальными структурами. Внедрение инструментов, облегчающих работу с удаленными сотрудниками;
8. Разработка системы мониторинга работы транзакционных терминалов самообслуживания (ТТС);
9. Создание системы хранения и визуального отображения статистической информации параметров состояния активного ИБП для определения качества электропитания узлов СПД;
10. Оптимизация настройки антивирусного ПО на рабочих местах пользователей;
11. Организация резервного хранилища данных сектора бесплатных перевозок;
12. Создание системы хранения и визуального отображения статистической информации параметров состояния активного оборудования СПД;
13. Оптимизация системы хранения данных Hitachi HUS 130. Использование технологии DP Pool для увеличения производительности СХД;
14. Автоматизация устранения сбоев в линиях связи xDSL;
15. Мобильное приложение «Этран» на операционной системе Android;
16. Портал «Управление проблемами функциональных заказчиков»;
17. Пакетная заявка на подключение систем;
18. База знаний по охране труда;
19. Автоматизированный календарь процессов и задач по блоку управления персоналом;
20. Автоматизированная система организации обучения пользователей ОАО «РЖД»

Департамент управления бизнес-блоком «Пассажиры перевозки»

Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Дирекция железнодорожных вокзалов – филиал ОАО «РЖД»

1. Внедрение технологий, направленных на снижение прямого и опосредованного негативного воздействия на окружающую среду;
2. Внедрение альтернативных, экологически чистых, возобновляемых источников энергии;
3. Повышение доходности вокзальных комплексов путём повышения качества обслуживания и расширения спектра услуг, предоставляемых на вокзалах;
4. Разработка системы мониторинга состояния инфраструктуры железнодорожного вокзального комплекса;
5. Реализация проекта «Безбарьерная среда» путём внедрения новых технологий обслуживания маломобильных групп населения;
6. Разработка и внедрение новых технологий информационного обеспечения посетителей вокзалов;
7. Совершенствование логистики железнодорожного вокзального комплекса.

Центр по развитию Московского транспортного узла

1. Создание интеллектуальной системы, предоставляющей актуальную и полную информацию о деятельности подразделений ОАО «РЖД», их взаимосвязи, а также направлениях их совместной деятельности;
2. Создание интеллектуальной системы, предоставляющей актуальную информацию о действующих в ОАО «РЖД» информационных системах, их целевом функционале, реализуемых с помощью них задач, а также подразделениях взаимодействующих в рамках этих систем;
3. Создание оптимальной модели бизнес-процессов взаимодействия структурных подразделений;
4. Создание концепции оптимальной модели инфраструктуры ОАО «РЖД» с открытыми типами взаимосвязей между структурными подразделениями и четко обозначенными границами ответственности;
5. Создание концепции корпоративного сайта с легкодоступной структурой, интуитивным интерфейсом, отвечающим последним тенденциям для последующего продвижения в глобальной сети.

Дирекция скоростного сообщения – филиала ОАО «РЖД»

- 1.Повышение безопасности инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- 2.Повышение надежности передачи данных по каналам связи на высоких скоростях;
- 3.Эффективные методы борьбы с «зацепами»;
- 4.Эффективные методы борьбы с «граффити» на подвижном составе.

Федеральная пассажирская компания

- 1.Снижение времени простоя вагонов в текущем отцепочном ремонте;
- 2.Агрегат по переработке твердых бытовых отходов от деятельности депо;
- 3.Создание коммуникационной площадки в социальных сетях по исследованию, разработке и запуску новых проектов, а также формированию команд и развитию лидерства;
- 4.Очистка промышленных стоков от нефтепродуктов;
- 5.Мобильное приложение по блоку управления персоналом для таких целевых аудиторий как молодые специалисты, молодые руководители, кадровый резерв, Советы молодежи и т.д.;
- 6.Снижение расходов топлива и электроэнергии;
- 7.Геймификация как инструмент развития и оценки корпоративных компетенций персонала;
- 8.Развитие корпоративного волонтерства;
- 9.Разработка новых видов услуг для пассажиров, предоставляемые в пути следования и новых «тематических» товаров в дорогу;
- 10.Разработка системы компенсаций для пассажиров, через начисление дополнительных баллов на карту (Что подарить клиенту у которого возникла проблема, из-за совершенной нами ошибки);
- 11.Разработка Единой системы учета, классификации обращений граждан и рассылка ответов клиентам (обратная связь) в течении от 1 часа до 1 суток.

Центральная пригородная пассажирская компания

1. Системы активной безопасности граждан на железнодорожных путях;
2. Техническое решение возможности снижения вреда здоровью человека при выявлении работниками локомотивных бригад случаев неотвратимого столкновения людей с электропоездом (конструктивные решения по минимизации возможности травмирования, при столкновении с электропоездом (подушки безопасности, воздух высокого давления);
3. Обеспечение устойчивых экологически безопасных и экономически доступных направлений развития на достаточно длительную перспективу, посредством создания и внедрения таких технологий, которые обеспечивают сохранение естественного равновесия окружающей среды без загрязнения среды обитания человека;
4. Меры организационного и технического характера, направленные на борьбу с несанкционированным проходом безбилетных пассажиров на территорию пассажирских обустройств. Обеспечение безопасности и снижение количества случаев непроизводственного травматизма в границах зарежимленных остановочных пунктов (оборудованных пунктами контроля и ограждениями по периметру платформ);
5. Культура поведения в электропоездах пригородного, регионального и межобластного сообщения (курение в тамбурах, распитие спиртных напитков, безбилетный проезд). Учитывая сложившуюся неблагоприятную обстановку в электропоездах, связанную с нарушениями правопорядка в тамбурах в вечерние часы, необходим комплекс психологического воздействия на сознание.;
6. Пропаганда борьбы с безбилетным проездом, «зацепингом» и «трэйнсёрфингом», мотивирование пассажиров к оплате проезда методами психологического воздействия на подсознание потенциальных правонарушителей.