

**Ассоциация организаций осуществляющих деятельность в области  
обеспечения транспортной безопасности  
«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«09» марта 2020г.

Москва

№ 01

**Об утверждении Положения о проведении конкурса  
«Лучший студенческий реферат (работа) по транспортной безопасности»**

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат (работа) по транспортной безопасности».

Председатель Правления



А.Н. Свешников

УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением Ассоциации  
«Транспортная безопасность»  
от „09 марта 2022» № 01

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении конкурса**  
**«Лучший студенческий реферат (работа) по транспортной безопасности»**

**I. Общие положения**

1. Конкурс «Лучший студенческий реферат (работа) по транспортной безопасности» (далее – Конкурс) проводится по инициативе Ассоциации организаций, осуществляющих деятельность в области обеспечения транспортной безопасности «Транспортная безопасность» и Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» РУТ (МИИТ), при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации.

Конкурс проводится в рамках Научно-практической конференции «Формула транспортной безопасности. Закон. Знание. Практика.», проходящей в период проведения мероприятий «Транспортная неделя России».

2. Конкурс проводился среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Минтрансу России и федеральным агентствам, находящимся в ведении Минтранса России.

3. Конкурс проводится ежегодно и отражает достижения студентов транспортных вузов России в научно-образовательной деятельности в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом Конкурса, персональный состав которого утверждается Председателем Правления Ассоциации «Транспортная безопасность» по согласованию с Президентом РУТ (МИИТ).

5. Целями Конкурса являются:

- привлечение студентов к участию в научной деятельности;
- повышение уровня научного познания;
- стимулирование их творческой активности в области обеспечения транспортной безопасности.

6. Задачи Конкурса:

- изучение участниками основополагающих документов отрасли, получение навыков исследовательской и аналитической работы;
- выявление и поддержка наиболее талантливых студентов в проведении научных исследований;
- популяризация результатов научной деятельности участников Конкурса.

## II. Организация проведения Конкурса

7. Ассоциация «Транспортная безопасность» и ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) объявляет о проведении Конкурса посредством размещения информации на официальном сайте Ассоциации организаций, осуществляющих деятельность в области обеспечения транспортной безопасности «Транспортная безопасность» и Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» РУТ (МИИТ) и рассылки информационных писем в Минтранс России и подведомственные Минтрансу России федеральные агентства.

8. Подведомственные Минтрансу России федеральные агентства в срок до 15 мая текущего после объявления о проведении Конкурса года представляют в Ассоциацию «Транспортная безопасность» информацию о кандидатурах для включения в состав экспертного совета Конкурса.

9. Организационный комитет Конкурса в срок до 1 июня текущего после объявления о проведении Конкурса года:

- определяет сроки проведения Конкурса;
- формирует состав экспертного совета по оценке рефератов (работ), поступивших в рамках проведения Конкурса.

В I квартале следующего после объявления о проведении Конкурса года организационный комитет подводит итоги и определяет победителей Конкурса.

10. В Конкурсе могут принимать участие студенты всех факультетов и филиалов транспортных вузов России. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

11. В Конкурсе могут быть представлены рефераты (работы) студентов, выполненные индивидуально или авторским коллективом, отвечающие конкурсным требованиям.

12. Основные требования к студенческим рефератам (работам), представляемым на Конкурс:

- актуальность затрагиваемой проблемы;
- самостоятельный, творческий подход к ее решению;
- наличие предложений по внедрению научных разработок в практическую деятельность учреждений и организаций.

13. Для участия в Конкурсе необходимо представить на электронный адрес [Konkurs\\_rut@mail.ru](mailto:Konkurs_rut@mail.ru) материалы для рассмотрения экспертным советом.

14. Участниками Конкурса должны быть представлены следующие документы:

- анкета, заполненная согласно приложению к настоящему Положению;
- отзыв научного руководителя, в котором должны быть отмечены: актуальность выбранной темы, полнота использования источников, проявленный уровень знаний, глубина владения материалом, последовательность и ясность изложения, творческий характер работы, обоснованность выводов и предложений, степень самостоятельности в подходе к исследованию.

Реферат (работа) должен быть напечатан и направлен в организационный комитет Конкурса в формате \*.doc (формат Word 97-2003 и выше).

Объем реферата (работы) не должен превышать 30 тысяч знаков, сокращения не допускаются.

Количество иллюстраций – не более пяти (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы), иллюстрации должны быть сгруппированы и вставлены в текст.

Реферат(работа) должен быть формата А4, шрифт Times New Roman, размер 12 пт, через одинарный интервал, выравнивание текста – по ширине, абзацные отступы отсутствуют, расстановка переносов автоматическая. Поля – 2 см со всех сторон. Название реферата печатается прописными буквами жирным шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указываются Ф.И.О. авторов (жирным курсивом), на третьей – вуз, в котором выполнена работа, город, страна.

Список литературы должен содержать не менее 40 источников (в это число не входят нормативные документы, патенты, ссылки на сайты компаний и т.п.). При этом количество ссылок на статьи из иностранных научных журналов и другие иностранные источники должно быть не менее 40 % от общего количества ссылок. Не более половины от оставшихся 60 % должны составлять статьи из русскоязычных научных журналов, остальное – другие первоисточники на русском языке. Не менее половины источников должны быть включены в один из ведущих индексов цитирования: Российский индекс научного цитирования eLibrary, Web of Science, Scopus, Chemical Abstracts, MathSciNet, Springer и др. Состав источников должен быть актуальным и содержать не менее половины современных (не старше 5 лет) статей из научных журналов или других публикаций.

Достоверность цитат, правильность формул и статистических выкладок должны быть тщательно проверены. Текстовый материал не должен содержать синтаксических, орфографических и фактических ошибок.

Структурными элементами конкурсной работы являются:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть (может состоять из глав, параграфов или разделов);
- заключение (выводы и предложения);
- список использованных источников;
- приложения (если имеются).

Организационный комитет Конкурса при рассмотрении реферата (работы) производит проверку материала с помощью системы Антиплагиат. В случае обнаружения многочисленных заимствований (более 70%) организационный комитет действует в соответствии с правилами проведения Конкурса.

Всю ответственность за достоверность приводимых сведений полностью несет (несут) автор (авторы) реферата (работы).

Участвуя в конкурсе, соискатели дают согласие на размещение присланных работ на информационных ресурсах Организационного комитета конкурса и направление работ в органы исполнительной власти и заинтересованным субъектам транспортной инфраструктуры.

15. Организационный комитет Конкурса вправе отклонить рефераты (работы), не соответствующие требованиям или присланные позднее указанного срока.

### **III. Награждение победителей Конкурса**

16. По результатам Конкурса присуждаются первое, второе и третье места. Победители Конкурса награждаются дипломами первой, второй, третьей степени и ценными подарками.

17. Награждение победителей Конкурса проводится на церемонии награждения победителей Национальной премии «Транспортная безопасность России».

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Положению о проведении конкурса  
«Лучший студенческий реферат (работа)  
по транспортной безопасности»

**АНКЕТА**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Название работы  |  |
| 2 | Ф.И.О. докладчика (при отсутствии докладчика в графе написать слово «нет»)   |  |
| 3 | Вуз (организация), представляющий работу   |  |
| 4 | Адрес вуза, телефон, факс, Ф.И.О. ректора полностью, e-mail  |  |
| 5 | Информация о каждом авторе (Ф.И.О., вуз (организация) должность (студентам факультет, курс, группу), адрес, телефон, e-mail) |  |
| 6 | Информация о научном руководителе (Ф.И.О., вуз (организация), должность, адрес, телефон, e-mail)                             |  |