



РЖД ТВ ОНЛАЙН



В Чите прошла спартакиада руководителей территориальных подразделений Забайкальской дороги. Кубок соревнований завоевала команда Забайкальской дирекции тяги 16

24 апреля 2019 года

Выходит

среда

с 23 декабря

№ 72 (26681)

1917 года

WWW.GUDOK.RU
ГУДОК



Тираж

Электронная версия

113 130

243 000

экземпляров

адресов

12+

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Правила возврата

Пассажиры поездов дальнего следования получили возможность переоформить билеты на более дешёвые, вернув разницу в цене. Соответствующие изменения в правила перевозок пассажиров железнодорожным транспортом зарегистрированы Министерством юстиции РФ 19 апреля, сообщило Министерство транспорта РФ, которое подготовило поправки. Если же переоформленный билет на новую дату отправления стоит дороже, то разница в цене будет взиматься с пассажира.

МЦД прирастают станциями

Список станций первых двух Московских центральных диаметров увеличен: на МЦД-1 Одинцово - Лобня будет построена платформа Сколково, на МЦД-2 Нахабино - Подольск - платформа Текстильщики, сообщается на портале правительства Москвы. Платформа Сколково расположится в 400 м от действующей железнодорожной платформы Трёхгорка, ближе к инновационному центру «Сколково». Платформа Текстильщики расположится у одноимённой станции Таганско-Краснопресненской линии и также одноимённой станции Большой кольцевой линии метрополитена, которая сейчас строится и может быть открыта в 2023 году.

Скорость – главное преимущество

В ходе опроса, посвящённого межрегиональным поездкам семейства ЭС2 «Ласточка» на сайте ОАО «РЖД», участникам предложили ответить на вопрос о преимуществах поездов и выборе направления. Сейчас опрошено 810 человек. Больше всего участников опроса путешествовали на «Ласточках» в Сочинском регионе (59,8%), на маршрутах Москва - Нижний Новгород (24,7%). Время в пути является главным преимуществом для 50,6% опрошенных, комфорт - для 36,6%, расписание - для 21,1%.

ЦИФРА ДНЯ

1,29 МЛН ТУ

составил контейнерооборот портов России в январе - марте 2019 года. Это на 8% больше, чем год назад.

БЛИЦ**Концессия прокладывает путь**

Юрий Бакеркин, начальник Департамента инвестиций ОАО «РЖД»

– Юрий Юрьевич, какие средства запланированы на реализацию проектов инвестпрограммы в 2019 году?

– Инвестиционная программа РЖД до 2025 года оценивается в 8,7 трлн руб. В этот срок планируется модернизация основных железнодорожных магистралей к портам Дальнего Востока, Юга и Северо-Запада России, а также развитие Московского транспортного узла. Кроме того, в программу входит Пермский и Саратовский железнодорожные узлы. Долгосрочная инвестиционная программа полностью соответствует параметрам Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (Магистральный план). На 2019 год в рамках Магистрального плана в

инвестиционной программе заложено 299 млрд руб. Общий объём инвестиций на 2019 год составляет 681,9 млрд руб. На Центральный транспортный узел в 2019 году ОАО «РЖД» планирует направить 94,2 млрд руб. По итогам года мы организуем маршруты МЦД-1 (Московские центральные диаметры. – Ред.) Одинцово - Лобня и МЦД-2 Нахабино - Подольск. Объём инвестиций на развитие инфраструкту-

зации этих проектов до 2025 года составят 875,9 млрд руб., в том числе 84,2 млрд руб. в 2019 году. С развитием Восточного полигона тесно связан проект по повышению объёмов транзитных контейнерных перевозок, поэтому сейчас мы рассматриваем их вместе. На текущий год запланировано начало проектных работ, вложения до 2024 года составят 202,3 млрд руб. Кроме того, в 2019-2020 годы предусмотрено 62,5

млрд руб. (49,1 млрд руб. в 2019 году) на проект по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры по направлению к портам Азово-Черноморского бассейна. Этот проект реализуется с участием средств федерального бюджета. – Какие проекты в области государственного-частного партнёрства реализуют РЖД?

С развитием Восточного полигона тесно связан проект по повышению объёмов транзитных контейнерных перевозок

– В прошлом году подписано первое для РЖД концессионное

соглашение по строительству Северного широтного хода. А в этом году на Российском инвестиционном форуме в Сочи мы подписали соглашение о развитии инфраструктуры особой экономической зоны (ОЭЗ) «Калуга». Проект для нас важен, потому что это первая региональная концессия. Планируется, что ОАО «РЖД» строит необходимую инфраструктуру - подъездной путь к основной магистрали для вывоза грузов

БЕСЕДОВАЛА
Ксения Ермакова

КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ

Купе завтрашнего дня

ОАО «РЖД» представило пассажирские вагоны нового поколения



Пространство купе максимально органично и приспособлено под нужды пассажира в пути

Вчера на Рижском вокзале столицы состоялась презентация нового купейного вагона производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод», выполненного в виде двухвагонного сцепа. Последний раз купейные вагоны обновлялись десять лет назад, а сцепы и вовсе появятся на сети «РЖД» впервые.

Выпуск нового модельного ряда купейных одноэтажных вагонов предусмотрен договором между Тверским вагоностроительным заводом и Федеральной пассажирской компанией, подписанным в феврале. Ранее пассажирские вагоны дальнего следования, выполненные в виде двухвагонных сцепов, отечественными транспортными машиностроителями не производились.

Использование концепции сцепа из двух пассажирских вагонов позволяет пересмотреть подход к организации внутреннего пространства поезда. Благодаря новым планировочным и интерьерным решениям в поездах появятся дополнительные зоны общего пользования. Так, одно из них напоминает кухню - там расположены раковина, холодильник и микро-

волновая печь. Впервые вагоны массовой серии оборудуются душевыми кабинами. Сервисные зоны с чайными витринами предусматривают возможность размещения вендинговых автоматов, кулеров для питьевой воды и кофемашин.

Все купе вагона оборудованы индивидуальными сейфами, персональными светильниками, разъёмами USB, розетками, скоростным Wi-Fi. Пассажиры смогут самостоятельно регулировать температуру воздуха в купе. Туалеты оборудованы бесконтактной подачей воды и мыла, электросушилками для рук. Герметичные переходы обеспечивают удобство при переходе из одного вагона в другой.

Заместитель генерального директора по развитию пассажирского транспорта Трансмашхолдинга Александр Лошманов в ходе презентации сообщил о планах по совершенствованию пространства внутри вагона. «Есть новый запрос от ФПК - организовать в вагонах специальные зоны, например тренажёрный зал, мобильный офис либо детские комнаты», - рассказал он.

>Окончание<

КОНКУРС**Компания ищет новаторов**

Сегодня начинается приём заявок на участие в молодёжном конкурсе проектов «Новое звено». Загрузить свои проекты в систему «4И» - Инкубационный инкубатор инновационных идей - нужно до 24 мая.

Конкурс проводится с 2008 года с целью развития у молодёжи компании инженерных компетенций и навыков управления, вовлечения её в научную и инновационную деятельность. За 11 лет в «Новом звене» приняли участие порядка 25 тыс. молодых железнодорожников, они представили свыше 13 тыс. проектов.

По словам начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Сергея Саратова, конкурс «Новое звено» - это мощная коммуникационная и образовательная платформа. «У конкурсантов есть возможность напрямую общаться с руководством ОАО «РЖД», ведущими экспертами, учёными, предпринимателями, представителями крупных российских и международных компаний. Это позволяет лучше понять как отраслевую, так и внешнюю повестку, расширить кругозор, познакомиться с новациями и трендами, которые лежат в основе развития мировой экономики и потребительского рынка», - пояснил он.

Принять участие в конкурсе могут команды в составе двух-трёх человек из числа работников ОАО «РЖД», студентов, аспирантов и преподавателей отраслевых вузов до 35 лет. Для этого необходимо в течение месяца зарегистрировать свой проект в информационной системе «4И» в корпоративной сети Интранет.



«Новое звено» помогает раскрыть творческий и научно-технический потенциал молодёжи

Потенциальные конкурсанты могут представить прикладные разработки и научные исследования, направленные на совершенствование работы компании. Среди основных направлений: пассажирский комплекс, грузовая и коммерческая работа, железнодорожные перевозки и инфраструктура, поддерживающая и вспомогательная деятельность.

«Мы хотим, чтобы конкурсанты сосредоточились на развитии конкурентоспособности компании, повышении её производительности и коммерческой эффективности, в том числе за счёт сокращения внутренних издержек и развития транспортно-логистических услуг», - рассказал «Гудку» Сергей Саратов.

С 27 мая зарегистрировавшиеся участники смогут получить консультацию экспертов конкурса, а также пройти дистанционные образовательные курсы по проекту в работе. Оценка проектов экспертами на дорожном и центральном уровнях пройдёт с 17 июня по 12 июля. Они будут оцениваться с точки зрения новиз-

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

На БАМе

ждут пассажиров К 45-летию с начала строительства БАМа на Восточно-Сибирской дороге проводят ремонт пассажирской инфраструктуры. Уже завершены работы на вокзалах Тайшет, Вихоревка и Северобайкальск, продолжается ремонт на вокзалах Новая Чара, Таксимо и Лена. К празднику будут отремонтированы 129 посадочных платформ на остановочных пунктах.

Мультфильмы безопасности

Вчера воспитанники Читинской Детской железной дороги провели Урок безопасности для учеников пятых классов средней общеобразовательной школы № 45. Юные железнодорожники объяснили, с какими опасностями могут столкнуться пешеходы в зоне движения поездов и как нужно себя вести, чтобы этих опасностей избежать. На встрече также были продемонстрированы мультфильмы, рассказывающие о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Алтайцы ускоряются

В I квартале число пассажиров скорых пригородных поездов АО «Алтай-Пригород» выросло на 6,8% в сравнении с аналогичным периодом 2018 года. Пассажирами поездов «Калина Красная», «Восток» и «Просторы Алтай» стали около 222 тыс. человек.

Больше возможностей для маломобильных

Около 2 тыс. пассажиров с ограниченными возможностями воспользовались специализированной помощью на вокзалах Северной дороги в I квартале нынешнего года. Это на 3% больше, чем за аналогичный период 2018 года. Больше всего маломобильных пассажиров обратилось за содействием на вокзалах Вологда, Ярославль-Главный и Архангельск.

Готовность номер один

Пожарные поезда Красноярской железной дороги переведены в режим повышенной готовности в связи с наступлением пожароопасного сезона. 14 пожарных поездов базируются на крупных станциях, запас воды в каждом составляет около 140 куб. м, что в 70 раз превышает ёмкость пожарной машины.

По сообщениям
КОРРЕСПОНДЕНТОВ «Гудка»
и ИНФОРМАЦИОННЫХ АГЕНТСТВ

Юлия Антич