**Приложение к информационному письму о IX Международной научно-технической конференции «Политранспортные системы».**

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ**

1. Оргкомитет планирует издание публикаций в виде сборника тезисов докладов и сборника статьей трудов конференции. Один участник конференции может участвовать, как правило, не более чем в двух публикациях. Объем публикаций формата А4 включая рисунки, таблицы библиографический список: тезисы 1-3 страницы, статья в сборнике 3-10 страниц. Сборник будет включен в наукометрическую базу данных Российского индекса научного цитирования (**РИНЦ**). Все статьи будут проверяться на оригинальность текста (плагиат). Оргкомитет имеет право отказать автору в публикации при не соответствии статьи заявленным требованиям оформления.

2. Статья должна включать в себя: УДК, название публикации, имя, отчество, фамилию автора, название организации, аннотацию (на русском языке), ключевые слова, основной текст, библиографический список, аннотацию (на английском языке). Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (объяснение цели статьи); постановка задачи; метод решения задачи (описание метода, технико-экономический анализ и т.п.); анализ полученных результатов (отличие предлагаемых методов от уже известных, их преимущества по сравнению с другими и т.п.); практическое приложение результатов; выводы. Статья должна быть написана в третьем лице, в формальном и безличном стиле. Правила оформления публикации смотрите ниже.

3. Текст публикации необходимо подготовить в текстовом редакторе Microsoft Word. Бумажная копия публикации должна быть представлена в одном экземпляре и сопровождаться электронной версией на CD или DVD диске либо по электронной почте politrans2016@mail.ru. Пожалуйста, сохраните несколько копий файлов на носителе в форматах \*.doc, \*.docx, \*.rtf.

4. Рисунки и таблицы располагаются в тексте статьи. Обязательно к файлу публикации прилагать графические файлы рисунков. НЕЖЕЛАТЕЛЬНО рисунки выполнять средствами Word. Фотографии должны быть четкими и контрастными, желательно наличие оригинала.

5. Ссылки на использованные источники оформляются в квадратных скобках. Источники в библиографическом списке приводятся в порядке появления ссылок на них в статье. Ссылка на каждый использованный источник обязательна.

6. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ на правила набора переменных и формул (см. «Пример оформления статей»). Для набора формул необходимо использовать только Word Equation (нельзя использовать MathType).

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ**

**УДК 629.113**

**ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ… (14 pt)**

А. И. Иванов1, С. К. Петров2, П. О. Сидоров1 (14 pt)

1 Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия (14 pt)

2 Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия(14 pt)

**Аннотация**: объем аннотации до 500 знаков. Выравнивание по ширине. (12 pt)

**Ключевые слова**: ключевое слово 1, ключевое слово 2 (12 pt)

**Введение.** Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, размер 14 pt. Красная строка — 1,25 см. Выравнивание по ширине, межстрочный интервал — одинарный. Размер полей со всех сторон 2,5 см.

**Постановка задачи.** Если рисунок (или таблица) в публикации один, то он обозначается как *Рисунок* (*Таблица*), а ссылка оформляется так: см. рисунок, см. таблицу. Если их несколько, то они нумеруются (например, *Рис. 1*, *Таблица 2*; ссылка: cм. рис. 1, см. табл. 2). Рисунки и таблицы должны иметь название. Переменные набираются курсивом (например: *t* — время, с; скорость движения *v*), кроме греческих символов (α, β, γ). Цифры, наименование функций и критериев (sin, max, lim, Re) набираются прямым шрифтом (не курсивом), векторы и матрицы — прямым, жирным шрифтом, русские буквы в индексах набираются обычным шрифтом. ВАЖНО!!! Формулы следует выполнять только в Word Equation (не (!!!) MathType). Не изменяйте масштаб формул. Нумеруйте формулы только при наличии ссылок на них.

**Метод решения задачи.**

**Анализ полученных результатов.**

**Практическое приложение результатов.**

**Выводы.**

**Библиографический список**

1. Кузнецов, Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей / Е. С. Кузнецов. — М.: Транспорт, 1990. — 272 с.

2. Орлов, Л. Н. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Л. Н. Орлов, К. Е. Рачков // Автомобильная промышленность. — 1992. — № 3. — С. 11—13.

**Аннотация на английском языке:** перевод русской аннотации на английский язык. (12 pt).

**Ключевые слова** **на английском языке:** (12 pt).