Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донецкий институт железнодорожного транспорта» приглашает научных работников, преподавателей, молодых ученых, аспирантов, магистрантов принять участие в работе **XXIII Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты»**, которая пройдет на базе ФГБОУ ВО ДОНИЖТ **19-20 ноября 2026 года**.

Цель конференции – расширение взаимосвязей и обмен опытом при решении вопросов, связанных с исследованием, разработкой и внедрением современных эффективных технологий во всех сферах деятельности транспортной отрасли и образования.

Официальные языки конференции: русский, английский.

График проведения конференции:

19 ноября 2026 г. – Пленарное заседание. Очно / дистанционно в режиме видеоконференции. Начало в 10^{00}.

19-20 ноября 2026 г. – Заседания по секциям (согласно программе конференции). В очном формате.

Форма участия: очная, заочная, дистанционная.

Место проведения конференции: очно – РФ, ДНР, г. Донецк, ул. Горная, д. 6; в дистанционном формате – на платформе Яндекс Телемост, ссылка на подключение будет отправлена участникам на электронную почту.

Ученый секретарь конференции:

Шеховцов Алексей Игоревич, декан факультета «Управление на железнодорожном транспорте» ДОНИЖТ, канд. техн. наук, доцент.

Конт. телефон: +7 (949) 331-49-51.

Организационный комитет конференции:

Чепцов Михаил Николаевич, ректор ФГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» (ДОНИЖТ), д-р техн. наук, профессор.

Щипак Евгений Владимирович, главный инженер ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Ерофеев Александр Александрович, проректор по научной работе УО «Белорусский государственный университет транспорта», д-р техн. наук, профессор.

Гуда Александр Николаевич, проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», д-р техн. наук, профессор.

Бушуев Сергей Валентинович, проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», канд. техн. наук, доцент.

Маланичева Наталья Николаевна, директор Нижегородского института путей сообщения – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения».

Программный комитет конференции:

Доценко Юрий Валериевич, первый проректор ДОНИЖТ, канд. техн. наук, доцент.

Шумская Ольга Александровна, проректор по молодежной политике и воспитательной работе ДОНИЖТ.

Радковский Сергей Александрович, зав. кафедрой «Автоматика, телемеханика, связь и вычислительная техника» ДОНИЖТ, канд. техн. наук, доцент (*секция 1*).

Похилко Сергей Петрович, зав. кафедрой «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» ДОНИЖТ, канд. техн. наук, доцент (*секция 2*).

Паламарчук Николай Владимирович, зав. кафедрой «Подвижной состав железных дорог» ДОНИЖТ, д-р техн. наук, профессор (*секция 3*).

Тимохин Юрий Витальевич, зав. кафедрой «Строительство и эксплуатация пути и сооружений» ДОНИЖТ, канд. техн. наук, доцент (*секция 4*).

Шамота Виталий Павлович, зав. кафедрой «Высшая математика и физика» ДОНИЖТ, д-р техн. наук, профессор (*секция 5*).

Сушинская Ирина Михайловна, зав. кафедрой «Социально-гуманитарные и экономические дисциплины» ДОНИЖТ, канд. филол. наук, доцент (*секция 5*).

Ордашевская Ирина Викторовна, декан факультета «Инфраструктура и экономика железнодорожного транспорта» ДОНИЖТ, канд. экон. наук, доцент (*секция 5*).

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОРЕНБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ОрИПС – ФИЛИАЛ ПривГУПС)

НИЖЕГОРОДСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(НИПС – филиал ПривГУПС)

XXIII МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА: ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ, УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ АСПЕКТЫ»

19-20 ноября 2026 г.

г. Донецк

Программа конференции предусматривает пленарное заседание и работу секций:

1. Автоматика, телемеханика, связь и информационные технологии на транспорте
2. Организация перевозок, менеджмент и логистика на транспорте
3. Подвижной состав, наземный транспорт, машины и механизмы, ресурсосбережение
4. Путь и путевое хозяйство, транспортное строительство, охрана труда и безопасность жизнедеятельности
5. Экономика, проблемы точных, гуманитарных и естественных наук

Форма участия в конференции:

Каждый участник может представить не более двух докладов, один из них в соавторстве. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

В адрес оргкомитета, на электронную почту **nauka.donizht@mail.ru** необходимо выслать до **11 ноября 2026 года**:

1) текст статьи в электронном виде (Наименование: Номер секции, нижнее подчеркивание, фамилия первого автора);
2) анкету участника;
3) отчет о проверке на заимствования (оригинальность текста при проверке на заимствования в системе Антиплагиат (https://antiplagiat.ru) или аналогичной должна составлять не менее 65 %);
4) согласие на обработку персональных данных (в тексте анкеты).

Статьи не подлежат дополнительному редактированию, и должны быть тщательно выверены автором!

В **анкете участника** необходимо указать (для всех авторов):

фамилия, имя, отчество участника		
Ученая степень, звание		
контактный телефон, e-mail		
тема доклада (тема доклада и название статьи должны совпадать)		
название секции конференции		
форма участия (очно, заочно, дистанционнно)		
организация, которую представляет участник		
должность участника или индекс студенческой группы (для магистрантов)		
фамилия, имя отчество и ученая степень и звание научного руководителя (для аспирантов, магистрантов)		

Направляя анкету, автор подтверждает свое согласие на предоставление персональных данных (в пределах переданной анкеты) в целях: публикации в материалах конференции; размещения в электронной копии материалов конференции на сайте ДОНИЖТ; иных действий, направленных на обеспечение полного редакционно-издательского цикла материалов конференции.

Требования к оформлению материалов конференции:

Статья. Объём – от 3 до 5 страниц формата А4, заполняемость последней страницы более 75 %. Статья набирается в текстовом редакторе Word for Windows:

- шрифт Times New Roman 14 пт;
- поля: верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм, левое и правое – 20 мм;
- междустрочный интервал – одинарный;
- абзацный отступ – 12,5 мм;
- выравнивание по ширине;
- ориентация страницы – книжная, формат А4.

Структура статьи:

УДК (левый верхний угол, курсив, 14 пт), через интервал **название** (шрифт полужирный, выравнивание по центру, 14 пт), через один интервал – **фамилия и инициалы автора, ученая степень, звание автора, полное наименование организации** (выравнивание по центру, 14 пт), через один интервал – **текст** статьи (выравнивание по ширине с абзацным отступом 12,5 мм, 14 пт).

Рисунки, диаграммы и таблицы создаются с использованием чёрно-белой гаммы, использование заливок не допускается. Рисунок, название рисунка размещаются по центру без отступа. Название таблицы размещается по правому краю.

Формулы следует набирать с помощью редактора формул MS Equation или MathType и нумеровать в круглых скобках.

Список литературы: оформляется согласно **ГОСТ 7.0.5-2008**, не более 10 наименований. Ссылки на использованные источники только внутри текста в квадратных скобках.

Содержание статьи: аннотация, ключевые слова, введение, постановка задачи, методы решения, анализ полученных результатов, выводы, список литературы.

Название статьи, сведения об авторах, аннотация, ключевые слова, приводятся на **русском и английском языках**.

Не принимаются статьи:

- оформленные не по установленным требованиям;
- направленные с нарушением сроков приема;
- студенческие публикации без руководителя в соавторстве;
- не подходящие под тематику конференции;
- более 2-х статей одного автора;
- не удовлетворяющие требованиям оригинальности.