



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**



**TOSHKENT DAVLAT
TRANSPORT UNIVERSITETI**
Tashkent state
transport university

**ТАШКЕНТСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**



RAILWAY TRANSPORT ENGINEERING

Информационное сообщение

**ПЯТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ:
проблемы, решения, перспективы»**



**20–23 апреля 2026 г.
г. Ташкент
Республика Узбекистан**

Уважаемые коллеги!

Министерство транспорта Республики Узбекистан, Ташкентский государственный транспортный университет и ООО «Railway Transport Engineering» приглашают Вас принять участие в Пятой Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы».

Цель конференции – анализ проблем и поиск решений при разработке, производстве и создании нового, ремонте и модернизации существующего подвижного состава, обсуждение перспективных направлений развития отрасли.

Направления конференции

- Секция 1. Высокоскоростной электроподвижной состав;
- Секция 2. Моторвагонный и специальный подвижной состав;
- Секция 3. Локомотивы;
- Секция 4. Вагоны;
- Секция 5. Динамика, прочность и надежность подвижного состава;
- Секция 6. Безопасность подвижного состава. Охрана труда и окружающей среды;
- Секция 7. Цифровая трансформация и социально-экономические системы на транспорте;
- Секция 8. Материаловедение на транспорте.

Формы участия в конференции

- очное (доклад с презентацией);
- заочное (публикация материалов).

К сведению участников конференции

1. Рабочие языки конференции: русский, английский.
2. По итогам работы конференции будет издан сборник трудов, индексируемый в базе данных РИНЦ и входящий в перечень изданий, рекомендованных ВАК Республики Узбекистан.
3. Статьи, отобранные Оргкомитетом конференции, будут опубликованы в международном научно-техническом журнале, входящем в перечень изданий, рекомендованных ВАК Республики Узбекистан.

Крайние сроки представления материалов

До 01.03.2026 г.	Регистрация участников на сайте конференции
До 20.03.2026 г.	Отправка материалов конференции (тезисы докладов и статьи)
До 01.04.2026 г.	Предоставление информации о прибытии/убытии (сканы авиабилета и паспорта)

Адрес Оргкомитета конференции

Ташкентский государственный транспортный университет (ТГТУ), кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство».

Адрес: Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, ул. Темирйулчилар, д. 1, ком. 144.

Контактная информация

Рахимов Рустам Вячеславович, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ТГТУ, д.т.н., профессор.

Тел.: (+998) (90) 125-75-01, (+998) (71) 299-03-09. E-mail: rakhimovrv@yandex.ru

Варианты участия в конференции и стоимость

Варианты участия	ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ	ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ
БЕЗ УЧАСТИЯ В ПОСТКОНФЕРЕНЦИОННОМ ТУРЕ	ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС СОСТАВЛЯЕТ	
	250 \$	200 \$
	участие в конференции	
	участие в культурной программе конференции	
	питание (кофе-брейк, обед, ужин)	
	предоставление информационных материалов, публикация материалов конференции, издательские расходы	-
С УЧАСТИЕМ В ПОСТКОНФЕРЕНЦИОННОМ ТУРЕ	ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ВЗНОС СОСТАВЛЯЕТ	
	500 \$	450 \$
	участие в конференции	
	участие в культурной программе конференции	
	питание (кофе-брейк, обед, ужин)	
	предоставление информационных материалов, публикация материалов конференции, издательские расходы	-
проезд в обе стороны и проживание (1 сутки) в гостинице в г. Бухара		
Участие без посещения культурной программы конференции с питанием (кофе-брейк, обед) составляет 100 \$		
Публикация материалов конференции при заочной форме участия составляет 50 \$		

Стоимость прибытия и убытия из Ташкента, проживание в Ташкенте в организационный взнос не входят.

Бронирование гостиниц в Ташкенте осуществляется самостоятельно участниками конференции. Рекомендуемые гостиницы для предварительного бронирования, которые расположены рядом с университетом: Baden-Baden Hotel (<https://baden-baden.uz>), Reikartz Amirun (<https://reikartz.uz> и www.amirun.uz), Oscar Boutique Hotel (<https://oscar-hotel.uz>).

Организационный взнос

Оплата взноса за участие в конференции должна осуществляться наличными в долларах США или в национальной валюте (в сумах) по курсу Центрального Банка Республики Узбекистан на день оплаты.

Порядок работы конференции

20 апреля <i>понедельник</i>	9.00 10.00	Регистрация участников конференции
	10.00 13.00	Пленарное заседание
	13.00 14.00	Обед
	14.00 16.00	Посещение Шестой Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия»
	16.00 18.00	Экскурсия по достопримечательностям г. Ташкента
	18.00 22.00	Торжественный ужин
	21 апреля <i>вторник</i>	10.00 13.00
13.00 14.00		Обед
14.00 18.00		Экскурсия по достопримечательностям г. Ташкента
18.00 22.00		Торжественный ужин
Постконференционный тур		
22 апреля <i>среда</i>	9.00	Поездка и экскурсия по г. Бухара
23 апреля <i>четверг</i>	18.50	
	21.00	Прибытие в г. Ташкент

В первый день конференции для участников запланированы посещение ключевого мероприятия торгово-промышленного сотрудничества в Центральной Азии – международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия», а также увлекательная экскурсия по достопримечательностям города Ташкента. После экскурсии состоится торжественный ужин, посвящённый открытию Пятой Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы», который пройдёт в колоритном ресторане национальной узбекской кухни.

Во второй день конференции, по завершении секционных заседаний, участникам будет предложена культурная программа с посещением Центра исламской цивилизации – современного просветительского и научного комплекса, посвящённого истории и наследию исламской цивилизации.

Участников, желающих посетить постконференционный тур, ждёт увлекательная экскурсия по достопримечательностям древнего города Бухара – одной из жемчужин Великого шёлкового пути. Возраст города превышает 2500 лет, а его территория включает многочисленные памятники среднеазиатского зодчества различных эпох: архитектурные ансамбли и комплексы, древние мечети, медресе и усыпальницы выдающихся религиозных деятелей. Исторический центр Бухары с 1993 года включён в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Поездка будет организована на высокоскоростном поезде *Afrosiyob*. Добро пожаловать в священный город Бухара – город-оазис, крупнейший населённый пункт, расположенный посреди пустыни Кызылкум!

Требования к представлению материалов

Для участия в Пятой Международной научно-технической конференции «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: проблемы, решения, перспективы» необходимо:

- заполнить регистрационную форму на официальном сайте <http://conference.rahimov.uz> (если в работе несколько авторов, регистрацию должны пройти все участники);
- материалы конференции (тезисы докладов и статьи) выслать на электронную почту rakhimovrv@yandex.ru.

Каждая статья должна быть представлена в отдельном файле. В имени файла указывается фамилия первого автора, например, «Фамилия.doc или .docx». К публикации принимаются материалы участников, прошедших регистрацию на сайте конференции. Оргкомитет оставляет за собой право отбора присылаемых материалов. Тезисы докладов и статьи проходят обязательную проверку на уникальность. К публикации принимаются только ранее неопубликованные материалы, обладающие научной новизной, актуальностью, практической значимостью, оформление которых соответствует международным требованиям. Материалы, не соответствующие тематике конференции, а также представленные с нарушением сроков, требований к объёму и правил оформления, будут отклонены.

Требования к оформлению материалов

Материалы конференции предоставляются в Оргкомитет в электронном виде на русском или английском языках, в редакторе MS Word for Windows: формат – А4 (210 мм x 297 мм), шрифт – Times New Roman, размер – 14 пт., межстрочный интервал – одинарный, абзацный отступ – 1 см, объемом не менее 4 и не более 8 полных страниц. Все поля 2,5 см. В верхней части листа по центру полужирным шрифтом заглавными буквами без переносов набирается название, через одну строку с выравниванием по центру полужирным шрифтом строчными буквами – фамилии и инициалы автора(ов), наименование и адрес (включая название города и страны) организации (ее аббревиатура), в которой работают авторы, электронная почта всех или одного автора. Через одну строку – текст аннотации и ключевые слова с выравниванием по ширине. Далее через одну строку с выравниванием по ширине набирается основной текст.

Название доклада, фамилии и инициалы автора(ов), наименование и адрес организации, аннотация и ключевые слова должны быть на двух языках (русский, английский).