



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**Всероссийская научно-практическая конференция
с международным участием**

«Тренды экономического развития транспорта и логистики»

10 – 11 февраля 2026 г.

г. Санкт-Петербург

К участию в конференции приглашаются профессорско-преподавательский состав университетов, ученые научно-исследовательских институтов, аспиранты, магистранты и молодые ученые, студенты, руководители и специалисты предприятий гражданской авиации

ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Обсуждение проблем и современных трендов экономического развития транспорта и логистики, а также разработка рекомендаций по структурной трансформации отраслевой экономики.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Проблемы и перспективы развития транспорта.
2. Экономическое и финансовое управление, экономическая аналитика в транспортном комплексе, логистике и организациях смежных отраслей.
3. Транспортные системы регионов, городов, агломераций: организационно-экономические аспекты управления организациями, грузо- и пассажиропотоками и транспортной инфраструктурой.
4. Цифровизация бизнес-процессов в транспортной отрасли: новые ориентиры управления.

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Публикация сборника научных статей с размещением в базе РИНЦ.

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Начало приема заявок и научных статей – **«19» декабря 2025 г.**

Окончание приема заявок, научных статей и докладов – **«20» января 2026 г.**

Проведение конференции – **10-11 февраля 2026 г.**

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Участие в конференции может быть: в качестве слушателя; очное с докладом, без публикации статьи; очное с докладом и публикацией статьи; заочное с публикацией статьи. Допускается публикация статей студентов только в соавторстве с научным руководителем. От одного автора принимается не более 2 (двух) статей.

До 20 января 2026 г. - предоставить на электронный адрес sychevaeg@spbguga.ru:

- заявку (Приложение 1);
- статью (Приложение 2), участникам, выступающим с докладом, необходимо предоставить научную статью, рецензию и заключение о возможности открытого опубликования;
- презентацию (при условии выступления с докладом).

Авторы несут ответственность за научное содержание публикаций и гарантируют оригинальность представляемого материала. Все работы проходят проверку на уникальность (не менее 60% оригинальности) в системе Антиплагиат.ВУЗ.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять статьи, не соответствующие тематике конференции, не имеющие научной новизны или оформленные не в соответствии с требованиями.

Ответственность за содержание материалов несут авторы. Предоставляя материалы, авторы подтверждают свое согласие на размещение полнотекстовой версии статьи в открытом доступе на сайте ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, Научной электронной библиотеке (www.elibrary.ru), в иных базах данных научной информации; использование на безвозмездной основе метаданных (название, ФИО автора, аннотация и пр.) с целью их включения в базу данных РИНЦ, а также предоставляют свои персональные данные (ФИО, место работы, должность, электронную почту, контактный телефон) для хранения и обработки в различных информационных системах.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38, ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова

E-mail: sychevaeg@spbguga.ru

Ответственный секретарь: Сычева Екатерина Геннадьевна

ЗАЯВКА

**на участие во Всероссийской научно-практической конференции
с международным участием**

«ТРЕНДЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ»

1. Фамилия, имя, отчество участника _____
2. Название доклада (статьи) _____
3. Секция _____
4. Наименование организации _____
5. Адрес организации _____
6. Должность, звание, научная степень _____
7. Форма участия в конференции (отметить необходимое):

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

в качестве слушателя

очное с докладом, без публикации статьи

очное с докладом и публикацией статьи

заочное с публикацией статьи
8. Тел. сотовый _____
9. E-mail _____

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДСТАВЛЕНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ПУБЛИКАЦИЙ В СБОРНИКАХ КОНФЕРЕНЦИИ

По материалам Конференции формируется **сборник статей с регистрацией в РИНЦ**.

Авторы несут ответственность за научное содержание публикаций и гарантируют оригинальность представляемого материала. Все работы проходят проверку на уникальность (*не менее 60% оригинальности*).

Оформление статей

Объем не более 5 страниц формата А4. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Поля - 2 см; абзацный отступ: 1,25 см. Страницы не нумеруются; ориентация страницы: книжная. Выравнивание текста по ширине. Ссылки оформляются: [4, с. 124], первая цифра - номер источника из списка используемой литературы, составленного по алфавиту, вторая - номер страницы; автоматические ссылки и сноски не допускаются. Примеры подаются курсивом; текст печатается без переносов.

Фамилия имя, отчество, автора(ов) полностью. Шрифт: TimesNewRoman; кегль: 12, выравнивание шрифта - по правому краю, начертание - полужирное, курсив, междустрочный интервал 1,0.

Место работы автора(ов). Шрифт: TimesNewRoman; кегль: 12, выравнивание - по правому краю, курсив, междустрочный интервал 1,0.

Студент, номер группы, курс/аспирант, курс/должность (для молодых ученых). Шрифт: TimesNewRoman; кегль: 12, выравнивание - по правому краю, курсив, междустрочный интервал 1,0.

ЗАГОЛОВОК на русском языке, (до 10 слов). Шрифт: TimesNewRoman; кегль: 12, выравнивание - по центру, регистр - ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание - полужирное, междустрочный интервал 1,0.

Пропуск в одну строку.

Аннотация на русском языке. Шрифт: TimesNewRoman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине, междустрочный интервал 1,0.

Ключевые слова на русском языке не более 7 слов. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

ЗАГОЛОВОК на английском языке. Шрифт: TimesNewRoman; кегль: 12, выравнивание - по центру, регистр - ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание - полужирное, междустрочный интервал 1,0.

Пропуск в одну строку.

Аннотация на английском языке. Шрифт: TimesNewRoman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине, междустрочный интервал 1,0.

Ключевые слова на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

Основной текст статьи.

Пропуск в одну строку.

Список использованных источников в должен быть выполнен в соответствии с ГОСТ Р7.0.100-2018 Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине; абзацный отступ: 1,25 см.

Материалы, оформленные без учёта требований, не принимаются.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МОДЕРНИЗАЦИИ АЭРОПОРТОВ В УСЛОВИЯХ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Аннотация. Целью представленного в статье исследования является исследование актуальных проблем российских авиапредприятий в условиях экономических и политических санкций и их влияние на авиатранспортную отрасль, в частности модернизацию аэродромов. Анализ позволил выделить основные тенденции импортозамещения и определить возможные перспективы и направления развития российских аэропортов.

Ключевые слова: авиация, модернизация, аэропорты, импортозамещение.

CURRENT PROBLEMS OF AIRPORT MODERNIZATION IN THE CONTEXT OF IMPORT SUBSTITUTION

Annotation. The purpose of the research presented in the article was to study the current problems of Russian airlines in the context of economic and political sanctions and their impact on the modernization and development of airports. The analysis made it possible to identify the main trends in import substitution and identify possible prospects and directions for the development of Russian airports.

Key words: airlines, modernization, airports, import substitution

Текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст..... [1, с. 418].

Таблица 1

Коэффициенты %					
Год	b_4	b_3	b_2	b_1	b_0
2024	6,08	5,11	3,18	2,00	1,36
2025	6,22	4,99	2,98	1,78	0,96

Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... (см. рис.X).

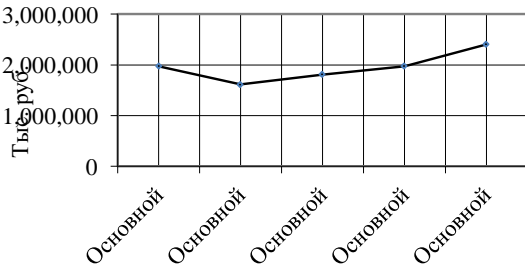


Рис.X – Доходы федерального бюджета, администрируемые Роспатентом [2]

... И т.д. ... Текст статьи текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи...

Список использованных источников

1. Распоряжение Правительства РФ № 1693-р «Комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года» от 25.06.2022. Текст: электронный // Правительство РФ. - URL: <http://static.government.ru/media/files/PqzprfozEf6AY4iMiUGkmcWlraxAMbdL.pdf>(дата обращения 10.10.2024)

2. Абдикеев Н. М., Богачев Ю. С. Приоритетные направления развития авиационной промышленности // Полет. Общероссийский научно-технический журнал. - 2020. - № 9. – С. 24–31.