



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А.  
НОВИКОВА»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**II Международная  
научно-практическая молодёжная конференция  
«АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:  
НАУКА, ТЕХНИКА И ОБЩЕСТВО»**

**Формат участия в конференции: смешанный**

**24-25 марта 2026 г.**

## **Уважаемые коллеги!**

Приглашаем Вас принять участие во II Международной научно-практической молодёжной конференции «АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ: НАУКА, ТЕХНИКА И ОБЩЕСТВО»

### **УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ**

Участниками могут быть студенты, магистранты, аспиранты и молодые учёные до 35 лет.

Для участия в конференции необходимо до **13 марта 2026 г. 23:59 по МСК** зарегистрироваться на сайте Конференции <http://mnpk-spbguga.ru> и представить:

Заявку на участие (форма заявки размещена на сайте Конференции <http://mnpk-spbguga.ru> в разделе «Регистрация»).

При регистрации необходимо представить следующие документы:

1. Заключение о возможности открытого опубликования.
2. Статья, имеющая уровень оригинальности не менее 60%, в формате doc. или docx.
3. Рецензия научного руководителя.
4. Справка о результатах проверки текстового документа на наличие заимствований в системе Антиплагиат.ВУЗ.

**Обращаем внимание, что все представленные материалы проходят обязательную проверку на плагиат. Ответственность за содержание материалов несут авторы. Предоставляя материалы, авторы подтверждают свое согласие на размещение полнотекстовой версии статьи в открытом доступе на сайте ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, Научной электронной библиотеке ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)), в иных базах данных научной информации; использование на безвозмездной основе метаданных (название, ФИО автора, аннотация и пр.) с целью их включения в базу данных РИНЦ, а также предоставляют свои персональные данные (ФИО, место работы, должность, электронную почту, контактный телефон) для хранения и обработки в различных информационных системах.**

**Обзорные и реферативные работы к публикации не принимаются. Оргкомитет оставляет за собой право не публиковать работы, не соответствующие требованиям, тематике конференции или поступившие позже 13.03.2026.**

*Статья, справка о результатах проверки текстового документа на наличие заимствований и рецензия научного руководителя загружаются на сайт одновременно с подачей заявки!*

*В сборник войдут материалы участников, выступивших с докладами и занявших призовые места по итогам работы секций.*

Оплата проезда, проживания и питания, в случае очного участия, производится участниками самостоятельно.

## **МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

**Адрес проведения конференции:** Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38

**Проезд:** м. Московская, авт. 13, 13А, 263 до остановки «Университет гражданской авиации»; от аэропорта «Пулково» на авт. 39 до остановки «Платформа Аэропорт», сделать пересадку на другой стороне Пулковского шоссе на авт. 13, 13А, 263 до остановки «Университет гражданской авиации».

**Подробная информация о Конференции размещена на сайте:**  
<https://mnpk-spbguga.ru/main>

**Даты проведения конференции:** 24-25 марта 2026 г.

**В программе конференции:**

### **24 марта**

- 9:00-10:00 – Регистрация участников (фойе актового зала)
- 10:00-11:00 – Торжественное открытие конференции
- 11:00-16:35 – Работа секций

### **25 марта**

- 16:35 – Подведение итогов конференции (321 ауд.)

**Ответственный за прием заявок:** начальник научно-организационного отдела Николаева Ольга Сергеевна, тел.: 8 (812) 704-15-59, e-mail: [noontc@spbguga.ru](mailto:noontc@spbguga.ru).

## **НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ СЕКЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

1. Современные медиаисследования на транспорте: теория и практика.
2. Сервис на транспорте.
3. Управление персоналом на воздушном транспорте.
4. История гражданской авиации.
5. Математическое моделирование на транспорте.

6. Физические и химические процессы в авиации.
7. Языковая подготовка авиационного персонала.
8. Математические методы и информационное обеспечение на транспорте.
9. Физическая подготовка авиационного персонала.
10. Актуальные вопросы авиационной метеорологии, орнитологии и экологии.
11. Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов.
12. Системы автоматизированного управления на воздушном транспорте.
13. Современные проблемы аэродинамики и динамики полета.
14. Метрология, стандартизация и управление качеством на транспорте.
15. Аэронавигация.
16. Экономика транспорта.
17. Менеджмент на воздушном транспорте.
18. Лётная эксплуатация и безопасность полетов.
19. Организация и управление в транспортных системах.
20. Аэропорты и авиаперевозки.
21. Поддержание лётной годности воздушных судов.
22. Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов.
23. Управление воздушным движением.
24. Комплексная безопасность на воздушном транспорте.
25. Стратегическое управление коммерческой деятельностью на воздушном транспорте.
26. Транспортная логистика и цифровые технологии.
27. Проблемы правового регулирования деятельности на воздушном транспорте.

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДСТАВЛЕНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ПУБЛИКАЦИЙ В СБОРНИКАХ КОНФЕРЕНЦИИ**

По материалам Конференции будет сформирован **сборник статей, планируемый для индексации в РИНЦ.**

Авторы несут ответственность за научное содержание публикаций и гарантируют оригинальность представляемого материала. На этапе формирования программы конференции все работы проходят проверку на оригинальность. Работы, имеющие уровень оригинальности менее 60% не допускаются.

#### **Оформление статей**

Объем не более 5 страниц формата А4. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Поля – 2 см; абзацный отступ: 1,25 см. Междустрочный интервал по всему документу 1,0. Страницы не нумеруются; ориентация страницы - книжная. Выравнивание текста по ширине. Ссылки оформляются в квадратных скобках, например: [4, с. 124], первая цифра – номер источника из списка используемой литературы, составленного по алфавиту или по порядку цитирования,

вторая – номер страницы. Примеры оформляются курсивом; текст печатается без переносов.

**Фамилия имя, отчество**, автора(ов) полностью. Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание шрифта – по правому краю, начертание – полужирное, курсив.

*Студент, номер группы, курс/аспирант, курс/должность* (для молодых ученых). Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по правому краю, курсив.

*Место учёбы/работы автора(ов)*. Краткое название вуза по Уставу. Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по правому краю, курсив.

**ЗАГОЛОВОК** на русском языке. (до 10 слов). Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по центру, регистр – ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание – полужирное.

Пропуск в одну строку.

**Аннотация** на русском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

**Ключевые слова** на русском языке не более 7 слов. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

**ЗАГОЛОВОК** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по центру, регистр – ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание – полужирное.

Пропуск в одну строку.

**Аннотация** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

**Ключевые слова** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

**Основной текст статьи.**

Пропуск в одну строку.

**Список использованных источников** в алфавитном порядке или в порядке цитирования. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине; абзацный отступ: 1,25 см.

### *Оформление рисунков, иллюстраций, таблиц, формул*

В тексте могут приводиться рисунки, иллюстрации, таблицы, формулы, которые размещаются непосредственно после их упоминания, либо на следующей странице. На все иллюстрации и таблицы должны быть ссылки на источники.

#### *Рисунки(схемы)*

1. Рисунки (схемы), созданные автором оформляются при помощи текстового редактора Word с закреплением всех элементов в единый рисунок.

2. В тексте статьи рисунки подписываются снизу, с выравниванием по центру, без абзацного отступа. Размер шрифта 12 пт, начертание обычное. В подписи сначала идет сокращение «Рис. X.» (где X – номер рисунка). Затем приводится наименование рисунка, без точки в конце. До и после наименования рисунка пропускается одна пустая строка, рисунок сверху от текста также отделяется одной пустой строкой.

#### *Иллюстрации*

1. При наличии в статье иллюстраций дополнительно высылаются отдельные файлы с ними. Название файла должно совпадать с номером иллюстрации в тексте статьи.



Таблица 1

Коэффициенты ..... %					
Год	$b_4$	$b_3$	$b_2$	$b_1$	$b_0$
2024	6,08	5,11	3,18	2,00	1,36
2025	6,22	4,99	2,98	1,78	0,96

Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... (см. рис.Х).

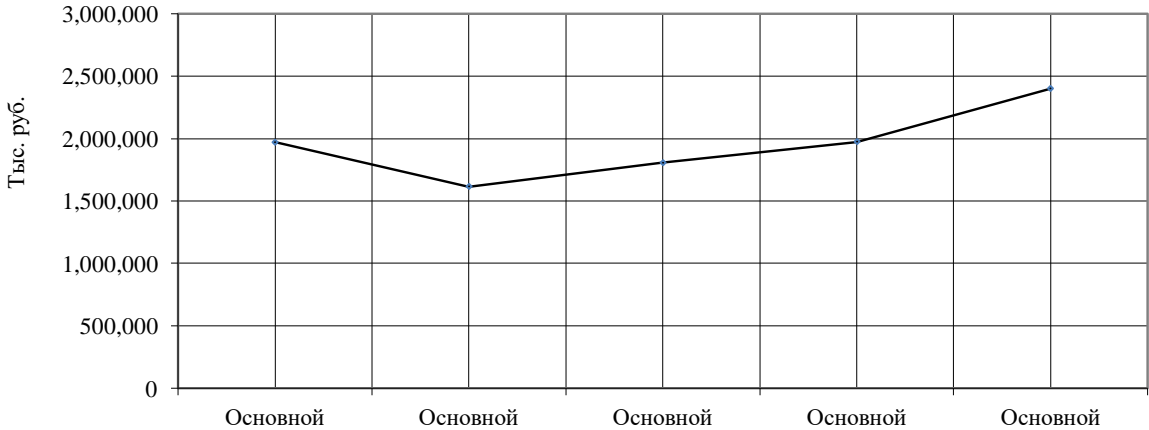


Рис.Х – Доходы федерального бюджета, администрируемые Роспатентом [2]

... И т.д. ... Текст статьи текст статьи... Текст статьи... Текст статьи... Текст статьи...

**Список использованных источников**

1. Динамика ценностных ориентаций студентов педагогического вуза. – Текст: электронный // Ярославский Педагогический Вестник. – URL : [http://vestnik.yspu.org/releases/pedagoka\\_i\\_psichologiy/3\\_5/](http://vestnik.yspu.org/releases/pedagoka_i_psichologiy/3_5/) (дата обращения: 15.11.2024).

2. Лисовский, В. Т. Духовный мир и ценностные ориентации молодежи России : учеб. пособие / В. Т. Лисовский. – СПб. :СПбГУП, 2000. – 519 с.

3. Соколов, В. А. Ценностные ориентации постсоветского гуманитарного студенчества // В. А. Соколов, И. О. Щербакова // СоцИс. – 2003. – № 1. – С. 115-123.