МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

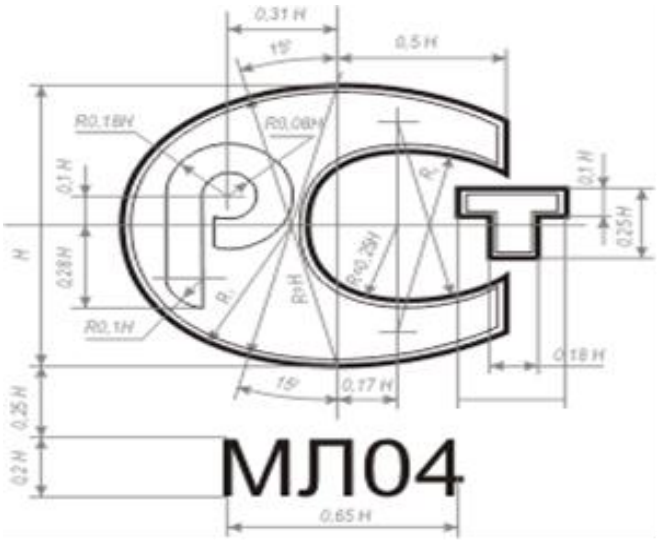
РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

ИСТИ

ИНСТИТУТ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

X ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
с международным участием

«СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ»



10 декабря 2026 г.
г. Москва

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В целях расширения межвузовского взаимодействия в Российском университете транспорта (МИИТ) **10 декабря 2026 года** Институт строительства транспортной инфраструктуры будет проводить ежегодную Всероссийскую конференцию с международным участием **«СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ», посвященную 130-летию РУТ (МИИТ).**

Целью и задачами конференции являются: обсуждение различных вопросов развития транспортной отрасли, развитие взаимодействия преподавателей и студентов, как необходимый этап в организации их исследовательской деятельности; повышение интереса студентов, магистрантов и аспирантов к избранной профессии.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Розенберг И.Н. – председатель оргкомитета, научный руководитель РУТ (МИИТ), д.т.н., профессор, г. Москва.

Фазылзянова Г.И. – проректор РУТ (МИИТ), проф., доктор культурологии сопредседатель оргкомитета, г. Москва.

Пантелеева М.С. – директор Института строительства транспортной инфраструктуры РУТ (МИИТ), к.э.н., доцент, сопредседатель оргкомитета, г. Москва.

Цишба Э.В. – зам. директора по науке и инновационной деятельности ИСТИ РУТ (МИИТ), г. Москва.

Гуськова М.Ф. – зав. кафедрой «Строительный контроль и управление качеством» ИСТИ РУТ (МИИТ), д.э.н., профессор, сопредседатель оргкомитета, г. Москва.

Артюшенко И.А. – зав. кафедрой «ПСЖД» ИСТИ РУТ (МИИТ), к.т.н., доцент, г. Москва.

Нестеров И.В. – зав. кафедрой «САПвС» ИСТИ РУТ (МИИТ), к.т.н., доцент, г. Москва.

Савчук Р.Р. – доцент кафедры «СКиУК» ИСТИ РУТ (МИИТ), к.ф.н., доцент, г. Москва, сопредседатель оргкомитета.

Ерохина З.Н. – зав. лабораторией кафедры «СКиУК» ИСТИ РУТ (МИИТ), г. Москва.

Иванков А.Н. – главный инженер ООО «ПСК ТЕХПРОЕКТ», к.т.н., г. Москва.

Черкасов А.М. – главный эксперт АО «Ямалгипротранс», доцент, к.т.н., г. Москва.

НАУЧНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

1 ● Строительство и содержание транспортной инфраструктуры и промышленных объектов. Развитие транспортного комплекса РФ, включая районы Европейского и Приуральского Севера, Сибири и Дальнего Востока и регионы со сложными климатическими и инженерно-геологическими условиями. Перспективы развития сети железных и автомобильных дорог в различных регионах РФ.

2 ● Актуальные аспекты экономики и менеджмента в области транспорта и транспортного строительства. Социальное и государственно-частное партнерство, как институциональный капитал устойчивого экономического развития общества. Менеджмент проектов и рисков. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры регионов стран ЕврАзЭС. Технологии энергообеспечения. Экологическая безопасность.

3 ● Практические аспекты современного образования в транспортных ВУЗах. Подготовка и переподготовка кадров для информационного общества. Преподавание общетехнических дисциплин в вузах транспортного комплекса. Правовое обеспечение деятельности транспорта и транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база формирования транспортной системы различных районов РФ.

4 ● Управление качеством в производственных и технологических системах. Системы менеджмента качества. Менеджмент систем транспортной и информационной безопасности. Безопасность на транспорте. Оценка и управление рисками в транспортном строительстве.

5 ● Информационно-коммуникационные технологии в образовании, науке, экономике и промышленности. Менеджмент систем транспортной и информационной безопасности. Компьютерная безопасность. Автоматизация бизнес–процессов, продукции и услуг. Программно-аппаратные и технические средства контроля и управления. Навигационно-информационные системы. Программно-целевое управление развитием транспортной системы регионов. Цифровизация.

ФОРМА УЧАСТИЯ В РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Форма участия в работе конференции – ЗАОЧНАЯ.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Савчук Рамиля Рафиковна – сопредседатель оргкомитета.
Тел.: 8-926-174-72-22 E–mail: gm-rut-miit@yandex.ru

ПУБЛИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ

По результатам конференции будет издан электронный сборник научных трудов конференции (РИНЦ), который будет рассылаться участникам бесплатно.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Для участия в работе конференции необходимо **до 07.12.2026 г.** направить на e–mail gm-rut-miit@yandex.ru **следующие материалы:**

- ***Статья:***

Оформляется в соответствии с требованиями, приведенными в таблице. Место учебы, наименование организации приводятся **сокращенно** в соответствии с уставными документами. Включение статьи для издания в сборнике – при положительном решении редакционной коллегии, без сертификата участника.

- ***Заявка***
- ***Скан проверки на оригинальность текста в формате PDF.***

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

1	Формат статьи	А4, ориентация – **книжная**, альбомные страницы не допускаются
2	Сохранение файла	В формате Microsoft Word (*.doc или *.docx). **Название файла** – **фамилия** автора(ов): **иванов_статья.docx, иванов_заявка.docx, иванов_атип.pdf** **Материалы с иными названиями рассматриваться не будут**
3	Шрифт	Times New Roman, цвет – черный, **12 пунктов**
4	Объем	До **3–6 страниц**, включая формулы, рисунки и таблицы
5	Язык статьи	Русский
6	Название статьи	**Строчными буквами, полужирно по центру**
7	Авторы	Строкой ниже названия выравнивание по правому краю
8	Наименование ВУЗа	Сокращенное название ВУЗа (как в Уставе Вуза), город, страна
9	Текст статьи	Набирается в текстовом редакторе Word. **Выделения** в тексте – **без разрядки и подчеркиваний**.
10	Аннотация	До 5-7 предложений
11	Ключевые слова	До 10 слов
12	Рисунки	Рисунки и графики должны иметь четкое изображение, **по центру**. Подрисуночная **подпись обязательна,** под рисунком **по центру**.
13	Таблицы (только в черно-белом исполнении)	Название таблицы располагается **над таблицей по центру.** Размер шрифта табличного текста – **10 пунктов**. Например, Таблица 1. – График движения (без точки в конце названия).
14	Ссылки на литературу	Ссылки следует оформлять в виде указания в тексте в квадратных скобках на источник списка литературы. С
15	Список литературы	Оформляется **простым списком** (не нумерованным, т.е. не автоматически)
16	Поля	Все стороны – 2 см
17	Интервал	Межстрочный – одинарный. Интервалы перед и после – 0 пт
18	Выравнивание текста	По ширине
19	Абзацный отступ	1,25 см
20	Нумерация страниц	**Не ведется**
21	Проверка на оригинальность текста	Скан проверки **в формате PDF** присылается вместе со статьей. Оригинальность – **не менее 70 %** («Антиплагиат.ру»). **Ответственность** за достоверность представленной информации в своей работе **несет автор**

Авторы, подавшие материалы для публикации, **соглашаются со следующими положениями:**

– авторы сохраняют за собой все авторские права и одновременно предоставляют сборнику право первой публикации, что позволяет распространять данный материал с указанием авторства и первичной публикации в сборнике;

– материалы, **не удовлетворяющие указанным требованиям,** не рассматриваются;

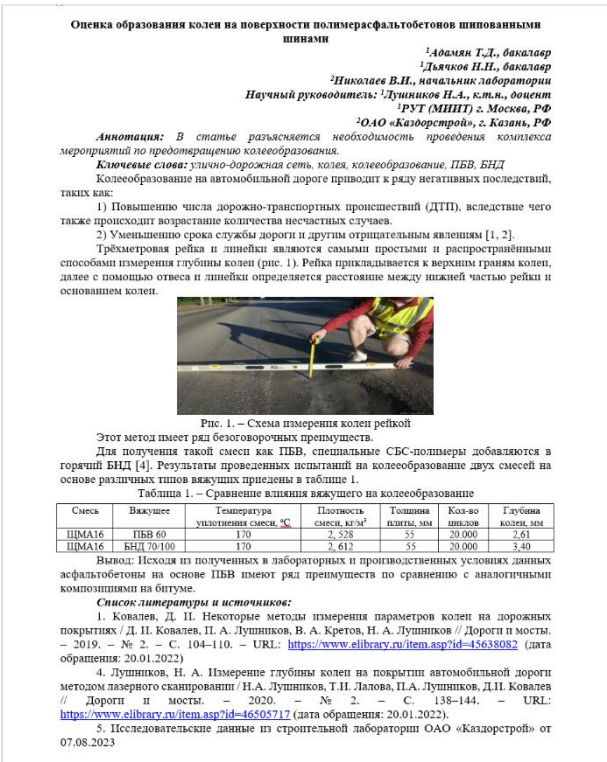
– материалы, присланные **позднее установленного срока,** не рассматриваются.

Оргкомитет оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами этих материалов.

ЗАЯВКА–АНКЕТА
НА УЧАСТИЕ ВО ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ «СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ – 2026»

Название статьи	
Авторы	
Научный руководитель, Контакты н/руководителя	Ф.И.О. полностью, степень, звание
	телефон
	e-mail **обязательно** (для рассылки сборника)
№ секции	**№**
Название ВУЗа	Сокращенное название в соответствии с Уставом Вуза, город, страна
Ф.И.О. соавтора	полностью
Контактный телефон	
Контактный E-mail	
Бакалавр/магистр/специалист / аспирант и т.д.	
Ф.И.О. соавтора	полностью
Контактный телефон	
Контактный E-mail	
Бакалавр/магистр/специалист / аспирант и т.д.	
Ф.И.О. соавтора	полностью
Контактный телефон	
Контактный E-mail	
Бакалавр/магистр/специалист / аспирант и т.д.	

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ



Оценка образования колеи на поверхности полимерасфальтобетонов шипованными шинами

[1]Адамян Т.Д., бакалавр
[1]Дьячков Н.Н., бакалавр
[2]Николаев В.Н., начальник лаборатории
Научный руководитель: [1]Лушников Н.А., к.т.н., доцент
[1]РУТ (МИИТ) г. Москва, РФ
[2]ОАО «Каздорстрой», г. Казань, РФ

Аннотация: *В статье разъясняется необходимость проведения комплекса мероприятий по предотвращению колееобразования.*

Ключевые слова: *улично-дорожная сеть, колея, колееобразование, ПБВ, БНД*

Колееобразование на автомобильной дороге приводит к ряду негативных последствий, таких как:

1) Повышению числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), вследствие чего также происходит возрастание количества несчастных случаев.

2) Уменьшению срока службы дороги и другим отрицательным явлениям [1, 2].

Трёхметровая рейка и линейки являются самыми простыми и распространёнными способами измерения глубины колеи (рис. 1). Рейка прикладывается к верхним граням колеи, далее с помощью отвеса и линейки определяется расстояние между нижней частью рейки и основанием колеи.

Рис. 1. – Схема измерения колеи рейкой

Этот метод имеет ряд безоговорочных преимуществ.

Для получения такой смеси как ПБВ, специальные СБС-полимеры добавляются в горячий БНД [4]. Результаты проведенных испытаний на колееобразование двух смесей на основе различных типов вяжущих приедены в таблице 1.

Таблица 1. – Сравнение влияния вяжущего на колееобразование

Смесь	Вяжущее	Температура уплотнения смеси, °С	Плотность смеси, кг/м³	Толщина плиты, мм	Кол-во циклов	Глубина колеи, мм
ЩМА16	ПБВ 60	170	2, 528	55	20.000	2,61
ЩМА16	БНД 70/100	170	2, 612	55	20.000	3,40

Вывод: Исходя из полученных в лабораторных и производственных условиях данных асфальтобетоны на основе ПБВ имеют ряд преимуществ по сравнению с аналогичными композициями на битуме.

Список литературы и источников:

1. Ковалев, Д. П. Некоторые методы измерения параметров колеи на дорожных покрытиях / Д. П. Ковалев, П. А. Лушников, В. А. Кретов, Н. А. Лушников // Дороги и мосты. – 2019. – № 2. – С. 104–110. – URL: https://www.elibrary.ru/item.asp?id=45638082 (дата обращения: 20.01.2022)

4. Лушников, Н. А. Измерение глубины колеи на покрытии автомобильной дороги методом лазерного сканирования / Н.А. Лушников, Т.П. Лалова, П.А. Лушников, Д.П. Ковалев // Дороги и мосты. – 2020. – № 2. – С. 138–144. – URL: https://www.elibrary.ru/item.asp?id=46505717 (дата обращения: 20.01.2022).

5. Исследовательские данные из строительной лаборатории ОАО «Каздорстрой» от 07.08.2023