

**Ассоциация организаций осуществляющих деятельность в области
обеспечения транспортной безопасности
«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«24» марта 2022г.

Москва

№ 03

**Об утверждении Положения о проведении
Всероссийского конкурса с международным участием
«Лучший студенческий реферат по транспортной безопасности»**

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении Всероссийского конкурса с международным участием «Лучший студенческий реферат по транспортной безопасности».

Председатель Правления



А.Н. Свешников

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Ассоциации
«Транспортная безопасность»
от 24.03.2024 № 03

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении Всероссийского конкурса с международным участием
«Лучший студенческий реферат по транспортной безопасности»

I. Общие положения

1. Конкурс «Лучший студенческий реферат по транспортной безопасности» (далее – Конкурс) проводится по инициативе Ассоциации организаций, осуществляющих деятельность в области обеспечения транспортной безопасности «Транспортная безопасность», и Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» РУТ (МИИТ) при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации.

Конкурс проводится в рамках Научно-практической конференции «Формула транспортной безопасности. Закон. Знание. Практика.», проходящей в период проведения мероприятий «Транспортная неделя России».

2. Конкурс проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Минтрансу России и федеральным агентствам, находящимся в ведении Минтранса России.

3. Конкурс проводится ежегодно и отражает достижения студентов транспортных вузов России в научно-образовательной деятельности в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом Конкурса, персональный состав которого утверждается Председателем Правления Ассоциации «Транспортная безопасность» по согласованию с Президентом РУТ (МИИТ).

5. Целями Конкурса являются:

- привлечение студентов к участию в научной деятельности, получение навыков исследовательской и аналитической работы;
- выявление и поддержка наиболее талантливых студентов в проведении научных исследований;
- стимулирование творческой активности студентов в области обеспечения транспортной безопасности.

II. Организация проведения Конкурса

6. Ассоциация «Транспортная безопасность» и РУТ (МИИТ) объявляют о проведении Конкурса посредством размещения информации на официальных сайтах и рассылки информационных писем в Минтранс России и подведомственные Минтрансу России федеральные агентства.

7. Состав экспертного совета Конкурса формируется из представителей Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных Минтрансу РФ федеральных агентств и служб, а также Ассоциации «Транспортная безопасность» и РУТ (МИИТ).

8. Оргкомитет Конкурса ежегодно определяет сроки приёма конкурсных работ и извещает о них информационными письмами, направляемыми руководителям образовательных учреждений.

9. В Конкурсе могут принимать участие студенты всех факультетов и филиалов транспортных вузов России. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

10. На Конкурс могут быть представлены рефераты студентов, выполненные индивидуально или авторским коллективом, отвечающие конкурсным требованиям. Электронный адрес предоставления материалов Konkurs_rut@mail.ru.

11. Организационный комитет Конкурса вправе отклонить рефераты, не соответствующие требованиям или присланные позднее указанного срока.

III. Награждение победителей Конкурса

12. Все участники конкурса получают сертификат участника.

13. В целях возможности командирования лауреатов конкурса на церемонию награждения в Москву оргкомитет может организовать информирование соответствующих организаций в официальном порядке.

14. По результатам Конкурса присуждаются первое, второе и третье места. Победители Конкурса награждаются дипломами первой, второй, третьей степени и ценными подарками.

15. Оргкомитет оставляет за собой право в случае необходимости оценивать присланные работы по номинациям транспортной отрасли: автодорожная, железнодорожная, авиационная, морская и речная отрасли транспорта.

16. Награждение победителей Конкурса проводится на церемонии награждения победителей Национальной премии «Транспортная безопасность России».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению о проведении Всероссийского
конкурса с международным участием
«Лучший студенческий реферат
по транспортной безопасности»

Требования к публикациям

Основные требования к студенческим рефератам, представляемым на Конкурс:

- актуальность рассматриваемой проблемы;
- самостоятельный, творческий подход к ее решению;
- наличие предложений по внедрению научных разработок в практическую деятельность учреждений и организаций.

Реферат должен быть напечатан и направлен в организационный комитет Конкурса в формате *.docx. Объем реферата не должен превышать 30 тысяч знаков, сокращения не допускаются. Количество иллюстраций – не более пяти (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы), иллюстрации должны быть сгруппированы и вставлены в текст.

Формат реферата – А4, шрифт Times New Roman, кегль 12пт, через одинарный интервал, выравнивание текста – по ширине, абзацный отступ 1,25, без переносов. Поля – 2 см со всех сторон. Название реферата печатается прописными буквами жирным шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указываются Ф.И.О. авторов (жирным курсивом), на третьей – вуз, в котором выполнена работа, город, страна. Выравнивание посередине.

Список литературы должен содержать не менее 20 источников (в это число не входят нормативные документы, патенты, ссылки на сайты компаний и т.п.). Количество ссылок на статьи из иностранных научных журналов и другие иностранные источники должно быть не менее 30% от общего количества ссылок. Не более половины от оставшихся 70% должны составлять статьи из научных журналов, остальное – другие первоисточники. Не менее половины всех источников должны быть включены в один из ведущих индексов цитирования: РИНЦ, Web of Science, Scopus, Chemical Abstracts, MathSciNet, Springer и др. Состав источников должен быть актуальным и содержать не менее половины современных (не старше 5 лет) публикаций.

Достоверность цитат, правильность формул и статистических выкладок должны быть тщательно проверены. Текстовый материал не должен содержать синтаксических, орфографических и фактических ошибок.

Структурными элементами реферата являются:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;

- основная часть (может состоять из глав, параграфов или разделов); заключение (выводы и предложения);
- список использованных источников;
- приложения (если имеются).

Участниками Конкурса должны быть представлены следующие документы:

- анкета, заполненная согласно приложению к настоящему Положению;
- отзыв научного руководителя, в котором должны быть отмечены: актуальность выбранной темы, полнота использования источников, проявленный уровень знаний, глубина владения материалом, последовательность и ясность изложения, творческий характер работы, обоснованность выводов и предложений, степень самостоятельности в подходе к исследованию.

Обязательным является наличие отчета о проверке на заимствования на сайте российского интернет-проекта Antiplagiat.ru с использованием расширенного модуля поиска «Full». Оригинальность текста не должна быть менее 65%. Организационный комитет Конкурса при рассмотрении реферата оставляет за собой право производить проверку материала с помощью системы «Антиплагиат».

Всю ответственность за достоверность приводимых сведений полностью несет (несут) автор (авторы) реферата.

Присланные на конкурс работы не рецензируются, не возвращаются и могут быть переданы для ознакомления третьим лицам.

Участвуя в конкурсе, соискатели дают согласие на размещение присланных работ на информационных ресурсах Организационного комитета конкурса и направление работ в органы исполнительной власти и заинтересованным субъектам транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Положению о проведении Всероссийского
конкурса с международным участием
«Лучший студенческий реферат
по транспортной безопасности»

АНКЕТА

1.	Название работы	
2.	ВУЗ, представляющий работу	
3.	Информация о ВУЗе: 1. Адрес 2. Ф.И.О. ректора полностью 3. Телефон, факс, E-mail	
4.	Информация о каждом авторе: 1.Ф.И.О. 2.Факультет, курс, группа (молодым учёным – должность) 3.Адрес, телефон, E-mail	
5.	Информация о научном руководителе аспиранта 1. Ф.И.О. 3. Должность, 4. Адрес, телефон, E-mail	
6.	Участие в данном конкурсе в прошлом: 1.Год участия 2.Наименование работы 3.Научный руководитель аспиранта	