

**Ассоциация организаций осуществляющих деятельность в области
обеспечения транспортной безопасности
«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«24» МАРТА 2022

Москва

№ 04

**Об утверждении Положения о проведении
Всероссийского конкурса с международным участием
«Молодые учёные в области обеспечения транспортной безопасности»**

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении Всероссийского конкурса с международным участием «Молодые учёные в области обеспечения транспортной безопасности».

Председатель Правления



А.Н. Свешников

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Ассоциации
«Транспортная безопасность»
от 24.03.2022 № 04

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении Всероссийского конкурса с международным участием
«Молодые учёные в области обеспечения транспортной безопасности»

I. Общие положения

1. Конкурс «Молодые учёные в области обеспечения транспортной безопасности» (далее – Конкурс) проводится по инициативе Ассоциации организаций, осуществляющих деятельность в области обеспечения транспортной безопасности «Транспортная безопасность», и Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» РУТ (МИИТ) при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации.

Конкурс проводится в рамках Научно-практической конференции «Формула транспортной безопасности. Закон. Знание. Практика», проходящей в период проведения мероприятий «Транспортная неделя России».

2. Конкурс проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Минтрансу России и федеральным агентствам, находящимся в ведении Минтранса России.

3. Конкурс проводится ежегодно и отражает достижения молодых ученых транспортных вузов России в научно-исследовательской деятельности в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом Конкурса, персональный состав которого утверждается Председателем Правления Ассоциации «Транспортная безопасность» по согласованию с Президентом РУТ (МИИТ).

5. Целью Конкурса является стимулирование творческой и инновационной активности молодых ученых в области обеспечения транспортной безопасности.

Задачи Конкурса:

- развитие научно-образовательного и инновационного потенциала транспортных вузов России;
- эффективное использование ресурсов научно-педагогических и научных коллективов;
- выявление перспективных работ с целью дальнейшего практического внедрения проектов.

II. Организация проведения Конкурса

6. Ассоциация «Транспортная безопасность» и РУТ (МИИТ) объявляют о проведении Конкурса посредством размещения информации на официальных сайтах и рассылки информационных писем в Минтранс России и подведомственные Минтрансу России федеральные агентства.

7. Состав экспертного совета Конкурса формируется из представителей Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных Минтрансу РФ федеральных агентств и служб, а также Ассоциации «Транспортная безопасность» и РУТ (МИИТ).

8. Оргкомитет Конкурса ежегодно определяет сроки приёма конкурсных работ и извещает о них информационными письмами, направляемыми руководителям образовательных учреждений.

9. В Конкурсе могут принимать участие аспиранты и молодые учёные до 35 лет.

10. На Конкурс могут быть представлены научные работы, выполненные индивидуально или в соавторстве. Оргкомитет вправе отклонить представленные на конкурс работы, выполняемые в рамках грантов и научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ кафедр и подразделений образовательного учреждения.

11. На Конкурс принимаются научные работы участников, направленные на решение практических проблем, существующих в области обеспечения транспортной безопасности. Электронный адрес предоставления материалов Rutkonkurs@mail.ru.

12. Организационный комитет Конкурса вправе отклонить работы, не соответствующие требованиям или присланные позднее установленного срока.

III. Награждение победителей Конкурса

13. Все участники конкурса получают сертификат участника.

14. В целях возможности командирования лауреатов конкурса на церемонию награждения в Москву оргкомитет может организовать информирование соответствующих организаций в официальном порядке.

15. По результатам Конкурса присуждаются первое, второе и третье места. Победители Конкурса награждаются дипломами первой, второй, третьей степени и ценными подарками.

16. Оргкомитет оставляет за собой право в случае необходимости вводить оценку присланных работ по номинациям транспортной отрасли: автодорожная, железнодорожная, авиационная, морская и речная отрасли транспорта.

17. Награждение победителей Конкурса проводится на церемонии награждения победителей Национальной премии «Транспортная безопасность России». Победителям Конкурса предоставляется возможность выступления на Научно-практической конференции «Формула транспортной

безопасности. Закон. Знание. Практика».

18. Научные работы победителей конкурса, а также избранные работы других участников конкурса публикуются в электронном сборнике трудов с индексацией в библиографической базе данных научных публикаций российских учёных (РИНЦ). Отправка работы на конкурс означает согласие авторов на её публикацию в сборнике материалов конкурса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению о проведении Всероссийского
конкурса с международным участием
«Молодые учёные в области обеспечения
транспортной безопасности»

Требования к научным работам

Научная работа должна быть в формате *.docx. Объем научной работы не должен превышать 40 тысяч знаков, сокращения не допускаются. Количество иллюстраций – не более десяти (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы), иллюстрации должны быть сгруппированы и вставлены в текст.

Формат документа – А4, шрифт Times New Roman, размер 12пт, через одинарный интервал; выравнивание текста – по ширине, абзацные отступы – 1,25, без автоматической расстановки переносов. Поля – по 2 см со всех сторон. Название работы печатается прописными буквами жирным шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указываются Ф.И.О. авторов (жирным курсивом), на третьей – вуз, в котором выполнена работа, город, страна. Выравнивание посередине.

Требования к структуре научной работы:

- Аннотация (не менее 100 слов);
- Ключевые слова на русском и английском языках;
- Введение (постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными и практическими задачами; анализ последних исследований и публикаций, выделение неразрешенных ранее частей общей проблемы);
- Цель и задачи научной работы;
- Материалы и методы исследования (изложение основного материала исследования);
- Результаты и обсуждения (полное обоснование полученных научных результатов);
- Заключение (выводы, перспективы дальнейших исследований проблемы);
- Список литературы.

Список литературы должен содержать не менее 20 источников (в это число не входят нормативные документы, патенты, ссылки на сайты компаний и т.п.). Количество ссылок на статьи из иностранных научных журналов и другие иностранные источники должно быть не менее 30% от общего количества ссылок. Не более половины от оставшихся 70% должны составлять статьи из научных журналов, остальное – другие первоисточники. Не менее половины всех источников должны быть включены в один из ведущих индексов цитирования: РИНЦ, Web of Science, Scopus, Chemical Abstracts, MathSciNet, Springer и др. Состав источников должен быть актуальным и содержать не менее половины современных (не старше 5 лет) публикаций.

Участниками Конкурса должны быть представлены следующие документы:

- анкета, заполненная согласно приложению к настоящему Положению;
- копии авторских свидетельств и/или патентов, акты внедрения (при их наличии);
- перечень опубликованных в печати статей по теме конкурсной работы;
- отзыв научного руководителя.

Обязательным является наличие отчета о проверке на заимствования на сайте российского интернет-проекта Antiplagiat.ru с использованием расширенного модуля поиска «Full». Оригинальность текста не должна быть менее 75%. Организационный комитет Конкурса при рассмотрении научной работы оставляет за собой право производить проверку материала с помощью системы «Антиплагиат».

Всю ответственность за достоверность приводимых сведений полностью несет (несут) автор (авторы) работы.

Присланные на конкурс работы не рецензируются, не возвращаются и могут быть переданы для ознакомления третьим лицам.

Участвуя в конкурсе, соискатели дают согласие на размещение присланных работ на информационных ресурсах Организационного комитета конкурса и направление работ в органы исполнительной власти и заинтересованным субъектам транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Положению о проведении Всероссийского
конкурса с международным участием
«Молодые учёные в области обеспечения
транспортной безопасности»

АНКЕТА

1.	Название работы	
2.	ВУЗ, представляющий работу	
3.	Информация о ВУЗе: 1. Адрес 2. Ф.И.О. ректора полностью 3. Телефон, факс, E-mail	
4.	Информация о каждом авторе: 1.Ф.И.О. 2.Факультет, курс, группа (молодым учёным – должность) 3.Адрес, телефон, E-mail	
5.	Информация о научном руководителе аспиранта 1. Ф.И.О. 2. Должность, 3. Адрес, телефон, E-mail	
6.	Участие в данном конкурсе в прошлом: 1.Год участия 2.Наименование работы 3.Научный руководитель аспиранта	